T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 02.02.2005
Sayı : 3589

CHP

7/4822

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, **Sanayi ve Ticaret Bakanı Sayın Ali COŞKUN** tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gerekli işlemlerin yapılmasını, saygılarımla bilgilerinize arz ederim. (2 Şubat 2005)

Mehmet Ali ÖZPOLAT
İstanbul Milletvekili

Bilindiği gibi, daha ekonomik olması nedeniyle son yıllarda araçlarda LPG kullanımı hızla artmaktadır. Buna bağlı olarak, kayıtdışına eğilimli kesimlerin iştahı kabarmakta, ruhsatsız dönüşüm ve dolum firmaları çoğalmaktadır. Standartlara uygun olarak yapılmayan LPG'ye dönüşüm işlemleri; kentlerin güvenliğini tehdit etmektedir. Sayıları hızla artan denetim dışı LPG'li araçlar, birer bomba gibi sokaklarda dolaşmakta ve tehlikenin boyutu her geçen gün biraz daha büyümektedir. Sorunun aciliyetle, tüm boyutlarıyla ele alınması ve sağlıklı bir çözüme kavuşturulması gerekmektedir.

Sorular:

1-Giderek büyüyen, **araçlarda standart dışı LPG kullanımının** önüne geçmek için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?

2-Yerleşim alanlarının ortasında, sokak aralarında kurulan ve rahatça faaliyet gösteren, doğrudan can güvenliğine yönelen **yasa dışı ve denetim dışı firmalara** karşı nasıl bir mücadele yürütülmektedir? Bu mücadele yeterli midir? Hangi noktalarda eksiklikler bulunmakta ve yetersiz kalınmaktadır?

3-**Kaçak LPG İstasyonlarına göz yuman anlayış**; bu sorunun en temel parçasıdır. Bu istasyonları işletenler kadar, bunların faaliyetlerine **göz yuman yetkililer için de ağır yaptırımlar** uygulanması, sorunun çözümünde önemli bir adım değil midir? Bu noktada yerel yönetimler ve emniyet güçleri üzerlerine düşeni yeterince yapabilmekte midir?

4-Bakanlıktan yetki alarak dönüşüm yapan firmaların makine mühendisleri odasından uzman desteği alma zorunluluğu bulunduğu halde, **montaj tespit raporları sırasında** bu **uzmanların devre dışı** bırakıldığı iddiaları doğru mudur, bu iddialar araştırılmakta mıdır?

5-LPG sistemi; dönüşümden başlayarak dolum, kullanım ve denetim aşamalarında tüm prosedür gerektiği gibi uygulandığında benzinden daha ekonomik ve güvenli değil midir? Dolayısıyla bu sistemin tüm risklerden arındırılarak desteklenmesi gerektiğine katılıyor musunuz? Sizce de bunun yolu, ihtiyaca yanıt veren yasal düzenlemeler ve **her aşamada sıkı denetim** değil midir?

6-Sürücülere ve yurttaşlara yönelik **bilinçlendirme ve eğitim kampanyası** da tehlikenin boyutlarını azaltacaktır. Bu yönde bir çalışma düşünülmekte midir?