7/6751

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü

Sayı : B.07.0.BMK.0.12.3/50 01.08.05* 15264

Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 23.6.2005 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11980 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan Denizli Milletvekili Sayın Ümmet KANDOĞAN'a ait 7/6751 esas numaralı yazılı soru önergesinde belirtilen hususlar değerlendirilmiş ve Bakanlığımız görüşü aşağıda belirtilmiştir.

Bilindiği gibi, 237 sayılı Taşıt Kanununun 1 inci maddesinde, başta genel ve katma bütçeli kurumlar olmak üzere 1 inci maddede sayılan kurumların, sahip olacakları taşıtları itibarıyla yine bu Kanun hükümlerine tabi bulundukları belirtilmiş; 2005 yılı Genel Bütçe Kanununda da, taşıtlarla ilgili olarak bu yıl için uygulanması gereken hükümlere yer verilmiştir.

237 sayılı Taşıt Kanununun 4 üncü maddesinde de belirtildiği üzere, "emirlerine ve zatlarına" binek otomobili verilenler bu Kanuna ekli (1) sayılı cetvelde, "makam hizmetlerine" araç tahsis edilenler ise (2) sayılı cetvelde gösterilmiştir.

Aynı Kanunun 6 ncı maddesinde "kurumların (1) ve (2) sayılı cetvellerde yazılı makam ve hizmetleri için hizalarında gösterilen arabalardan fazla taşıt bulunduramayacakları" hüküm altına alınmıştır.

Dolayısıyla, emir, zat ve makamlara tahsis edilecek araç sayısının, yeniden yapılanmaya bağlı olarak makam aracına müstahak olup da kaldırılan veya makam aracına müstahak olacak şekilde kurulan az sayıda makam dışında, yıllar itibarıyla farklılık göstermeyeceği tabiidir.

Diğer yandan, 58 ve 59 uncu Hükümetlerin işbaşına gelmesiyle birlikte, her alanda olduğu gibi kamu taşıtları alanında da tasarrufa azami riayet gösterilmekte ve müsrifliğin ortadan kaldırılması için her türlü tedbir alınmaktadır.

Bu meyanda olmak üzere, 237 sayılı Taşıt Kanunu yanında, 2003 yılından itibaren Bütçe Kanunlarında gerekli düzenlemelere yer verilmiş, Bütçe Uygulama Talimatlarında da konuyla ilgili açıklamalar yapılmıştır.

Nitekim, 2003, 2004 ve 2005 yılları Genel Bütçe Kanunlarında, bu Kanuna ekli "T" işaretli cetvelde yer alan yeni taşıtların alımı "çok acil ve zorunlu" hallere münhasır kılınmış ve Bakanlar Kurulu Kararına bağlanmıştır.

Yine, 2003 ve 2004 yılları Bütçe Kanunlarında ve daha sonra yapılan düzenlemeyle 237 sayılı Taşıt Kanununda, Taşıt Kanununa ekli (1) sayılı cetvelde belirtilenlerin (Dışişleri Bakanlığı Müsteşarı hariç) emir ve zatlarına verilenler, (2) sayılı cetvelin birinci ve ikinci sırasında yer alanlar, güvenlik önlemli (zırhlı) araçlar ve koruma altına alınanlarla ilgili yönetmelik hükümlerine göre tahsis olunan araçlar dışında hibe dahil, her ne suretle olursa

7/6751

olsun yabancı menşeli binek ve station-wagon cinsi taşıt edinilemeyeceği; yerli muhteva oranı % 50'nin altında kalan taşıtların yabancı menşeli sayılacağı hüküm altına alınmıştır.

Ayrıca, yılı Bütçe Kanunlarında; vakıf, dernek, sandık, banka, birlik, firma, şahıs ve benzeri kuruluş veya kişilere ait olup kamu kurumlarınca kullanılan taşıtların giderleri için, kurum bütçelerinden hiçbir şekilde ödeme yapılmayacağı; binek ve station-wagon cinsi taşıtların kiralama suretiyle kullanılabileceği; kurumların, kiralama yoluyla kullanacakları taşıtların maliyetinden daha yüksek maliyeti olan mevcut binek ve station-wagon cinsi taşıtlarını tasfiye ederek bunların yerine kiralama yapabilecekleri hususları ile taşıtlarla ilgili diğer hususlar hakkında hükümlere yer verilmiştir.

Hükümetimiz, bundan sonra da, her konuda olduğu gibi taşıt konusunda da israfın önlenmesi ve tasarrufa riayet konusunda gerekli tedbirleri almaya ve uygulamaya devam edecektir.

Bilgilerine arz ederim.

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı