T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 20.09.2004
Sayı : 2794

7/3628

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Orman Bakanı Sayın Osman PEPE tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gerekli işlemlerin yapılmasını saygılarımla arz ederim.20.09.2004

Av. Fuat ÇAY
Hatay Milletvekili

M/V Ulla gemisi, 4,5 yıldır İskenderun Limanından 1,3 mil açıkta demirli iken 06.09.2004 tarihinde taşıdığı tehlikeli ve krom VI içeren toksik atıkla birlikte batmıştır.

1-İspanya Büyük Elçiliğine göre; Gemi batmadan önce tehlikeli atıkları almak üzere İspanya'dan Lafarge-Asland Firması tarafından gemi gönderildiği ancak gelen geminin varmadan evvel M/V Ulla gemisinin battığı belirtilmiştir.

a.Geminin gönderildiği doğru mudur?

b.Bakanlığınızın veya Türk yetkililerinin gemi gönderildiğinden haberi var mıdır? Haberi varsa batmamaması için neden önlem almadınız?

c.Yükü almak üzere İspanya'dan gelen gemi körfeze varmadan, M/V Ulla gemisisin batması bir tesadüf müdür?

2- İspanya Büyük Elçiliğine göre; Gemi battıktan sonra Laferge-Asland firmasının yetkililerinin İskenderun'da 7-8 gün kaldıkları doğru mudur? Ankara ve İskenderun da hangi yetkililerle görüşmüşlerdir? Görüşülmüşse hangi mutabakata varılmıştır? Yetkililerle görüşülmemişse kimlerle ve neler görüşüldüğü konusunda bilgileriniz var mıdır?

3-İspanyol yetkilileri geminin batışı ile ilgili haberleri, "Türk ve Dünya basınından öğrendiklerini, Türk yetkililerin haber ve yardım istemediklerini beyan etmişlerdir" bu ifade doğru mudur?

4-İspanyol yetkililerine ne zaman bilgi verilmiştir ve ne gibi yardım ve destek istenilmiştir?

7/3628

5-Gemi battıktan sonra 12.09.2004 tarihinde İspanya'dan Çevre ve Orman Bakanlığıyla görüşmek üzere bir teknik heyetin geldiği;

a.Teknik heyetin bakanlık tarafından gün aşırı yapılan analiz raporlarını istedikleri ve bakanlığın vermediği,

b.Heyetin İskenderun'a giderek olay mahallinde inceleme yapmak ve numune almak istedikleri, ancak bakanlık yetkililerinin "Gemi batmıştır, bir şey göremezsiniz, numune almanız ve inceleme yapmanız için yanınızda BASEL sekreterya temsilcisi yada A.B temsilcisi olması lazım, yoksa inceleme yapmanız ve numune almanıza müsaade edemeyiz (İspanya Ankara Büyükelçiliğine göre) denildiği,

c.Bunun üzerine yapacağı bir şey kalmayan İspanya heyetinin geri döndüğü,

Doğru mudur? Doğru ise hangi amaçla yapılmıştır?

6-Şu ana kadar bakanlığınız tarafından geminin battığı yere inilerek geminin batış nedeni, taşıdığı zehirli atığın eriyip, suya karışıp karışmadığı ya da katılaştığı; batık yerinden numune alıp analiz yapılıp yapılmadığı; çevreye hangi zamanda ve oranda zarar verilip vermediği ve geminin battığı 42 metre derinlikten nasıl çıkarılacağı konusunda bir çalışma yapılmış mı dır?

7-Yakında BASEL sekreteryası nezdinde görüşmelerde bulunmak üzere Cenevre'ye gidileceği söylenmektedir. Müzakereler için geç değil midir?

8-Krom VI ihtiva eden tehlikeli ve zararlı toksik atık maddenin bu süre içinde yapacağı tehlikenin önüne nasıl geçilecektir?

9-Geminin battığı yere birkaç gün evvel inen Deniz Kuvvetleri SAT Komandoları ile irtibat halinde misiniz? SAT Komandolarının aldıkları fotoğraf, görüntü ve numunelerinin sonuçları nelerdir?

10-Korku, telaş ve merakla açıklama bekleyen yöre halkı ile bu olaydan doğrudan doğruya etkilenen turizmci, balıkçı ve yöre esnafını ne zaman aydınlatmayı düşünüyorsunuz?