T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 24.03.2005
Sayı : 4030

CHP

7/5420

23/03/2005

Mehmet YILDIRIM
Kastamonu Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve
Turizm Komisyonu Üyesi

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Zeki ERGEZEN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını tensiplerinize arz ederim.

Mehmet YILDIRIM
Kastamonu Milletvekili

Devam etmekte olan Karadeniz Sahil Yolu'nun bölge turizmini engelleyecek bir şekilde sahildeki kumsalları ve plajları yok ettiği; kent merkezlerindeki giriş ve çıkışlarda mevcut kent merkezi imar kırmızı kotuyla paralel devam etmekte olan yol inşaatı kırmızı kotu arasında bir metrenin üzerinde kot farklılıkları oluştuğu ve yapılan sanat eseri üstgeçit köprülerinin de estetik olmadığı görülmektedir. Bununla, olası bir yağışla kent merkezleri sel baskını içinde kalacak ve kent merkezlerinde esnafımızın işyerleri durumunda olan birinci katlara kadar suyla dolacaktır. Yapılan bölünmüş yol, Kent merkezleri ile deniz arasında bir istinat duvarı görüntüsü vermektedir. Karadeniz'in genel yapısı itibariyle yağış nedeniyle hızla akışa geçen bütün satıh sularının denize ulaşmasını engelleyecek ve yapılmakta olan satıh suları drenajı yetersiz kalacaktır ve şehir merkezleri ve yerleşim birimleri birer afet merkezine dönüşecektir.

Tel. : 420 64 08 - 09

7/5420

Mehmet YILDIRIM
Kastamonu Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve
Turizm Komisyonu Üyesi

23/03/2005

Soru1: Samsun, Ordu-Fatsa, Giresun-Espiye, Akçabaat, Of, Trabzon, Sürmene, Araklı, Rize, Hamidiye, Ardeşen, Fındıklı, Arhavi ve Hopa bölünmüş yol güzergahında kırmızı kotta herhangi bir değişiklik yapmayı yukarıda izahını yaptığım gerekçelerle düşünür müsünüz?

Soru2: Hamidiye, Ardeşen, Fındıklı ve Arhavi sahil yolunda bir güzergah değişikliği yaparak daha ekonomik olduğu iddia edilen, Van 100. Yıl Üniversitesi'nin ortaya koyduğu alternatif bölünmüş yol güzergahını incelemeyi ve değerlendirmeyi düşünür müsünüz?

Soru3: Hamidiye, Ardeşen mevcut yol genişliği bölünmüş yol için yeterli platform genişliği olmasına rağmen sahilin tahrip edilmesindeki kararın gerekçeleri nelerdir? Sahil ve plajların tahrip edilmesinden vazgeçmeyi düşünür müsünüz?

Soru4: Yapılan bölünmüş yolun kırmızı kotunda değişiklik yapılamayacak durumlarda, yol kenarına satıhsal hendek uygulaması yaparak olası sel baskınlarının önüne geçmeyi düşünür müsünüz?

Tel. : 420 64 08 - 09