7/4116

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.17/1861 ..../..../2004
KONU : Kırklareli Milletvekili 06 ARALIK 2004
Sayın Mehmet S. KESİMOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 23.11.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02- 8064/25406 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Kırklareli Milletvekili Sayın Mehmet S. KESİMOĞLU'nun Kırklareli-Babaeski Kavaklı Beldesi yaya üstgeçidi projesi hakkında, Bakanlığımıza yönelttiği **7/4116** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK :
Ek-1 Cevap Yazısı (1 Adet-1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
-T.B.M.M.

Bilgi :
-Başbakanlığa

7/4116

KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET S. KESİMOĞLU'NUN
T.B.M.M. 7/4116 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVABI

SORULAR :

Babaeski-Kırklareli devlet yolunun Kavaklı Beldesinden geçen bölümünde bir yaya üstgeçidi yapılması konusunda Ocak 1999 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaşım ve Maliyet Etütleri Şubesi Müdürlüğü ile Program ve İzleme Dairesi Başkanlığının olumlu görüş bildiren yazıları bulunmasına rağmen aradan geçen beş senede söz konusu üstgeçit yapılmamıştır.

1- 1999 yılının başında yapılması için olumlu ve uygun görüş bildirilen bu üstgeçidin 5 yılda yapılamamasının nedeni nedir?

2- Türkiye genelinde yapılması için olumlu ve uygun görüş bildirildiği halde yapımına başlanmayan kaç üstgeçit vardır?

3- Yolun sağ tarafında bulunan evlerde yaşayan yüzlerce çocuğun okullarına gitmek için geçmek zorunda kaldıkları ve yoğun trafik nedeniyle her gün tehlikeyle karşılaştıkları karayoluna, üstgeçidin yapılması için bir girişimde bulunmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP :

Kavaklı Beldesi mevkiindeki yol bölünmüş yol olarak projelendirilmiş olup; Göçmen Misafirhanesi Ayrım Kavşağı ve Kavaklı Kavşağı, 2005 yılında sinyalizasyonlu eş düzey kavşak olarak teşkil edilecektir.

Ayrıca söz konusu kesimde, Km:17+939'da bulunan 1,00 x 1,50 ebadındaki kutu menfez, mevcut arazi yapısının imkan vermesi halinde ise 2,00 x 2,00 ebadından az olmamak üzere yaya geçişi olarak imal edilecektir.