

7/6275

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1082
Konu : Bursa Milletvekili
Kemal DEMİREL'in
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2005

13 HAZİRAN 2005

33448

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24/05/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-11279 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Bursa Milletvekili Kemal DEMİREL'in, Bakanlığımıza yöneltilmiş olduğu T.B.M.M. 7/6275 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur. Bilginizi ve gereğini arz ederim.



Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :
- Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

**BURSA MİLLETVEKİLİ
SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
T.B.M.M. 7/6275 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

- 1- Bursa Çevre Yolunun şimdiki tamamlanma durumu nedir?
 - 2- 2005 yılı içerisinde Bursa Çevre Yolu için ne kadar ödenek ayrılmıştır?
 - 3- Ayrılan ödeneğin ne kadarı harcanmıştır?
 - 4- Çıkartılan ödeneklerin ödemesinin yapılması ile ilgili tarihler nelerdir? Bu tarihlerde değişiklik yapılması söz konusu mudur?
 - 5- Çevre yolunun tamamlanması için ne kadar ek ödenek gerekmektedir?
 - 6- Çıkartılacak ek ödeneklerin, ödenmeleriyle ilgili olarak belirlenmiş bir zamanlama var mıdır?
- 7-26/04/2005 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan "Kamu İhaleleri Fiyat Farkı Kararnamesinde" yer alan; ödemelerle ilgili süre belirsizliği nedeniyle, işlerde olabilecek aksaklıkları nasıl önlemeyi düşünüyorsunuz?

CEVAPLAR:

1- Bursa Çevre Yolu iki kısım halinde ihale edilmiştir. I. Kısım (Batı) Otoyolu inşaatında; (Yalova Ayr.-Karacabey Köprülü Kavşağı arası) ana gövde 29 Km. ve Görükle bağlantı yolu 5,3 Km.'dir. Ana gövdenin 18 Km.'si (Karacabey Köprülü Kavşağı-Mudanya Köprülü Kavşağı arası) 2004 yılı sonunda tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Yolu ana gövdesinden kalan 11 Km.'lik kısmın % 40'ı tamamlanmış olup, 2005 yılı sonuna kadar bitirilmesi planlanmıştır.

II. Kısım (Yalova Ayr.-Turanköy Köprülü Kavşağı arası) (Doğu) Otoyolu kesiminin ana gövdesi 27 Km. ve Kazıklı bağlantı yolu da 8 km.'dir. Bu kesimde; Acemler Kavşağı, Kazıklı bağlantı yolu hariç gerçekleşme oranı % 78 seviyesindedir. Otoyolun tamamında toprak işleri, küçük sanat yapıları, yüzey drenajları bitirilmiş ve büyük sanat yapıları tamamlanmıştır. Sadece Tofaş viyadüğündeki çalışmalar devam etmekte olup, % 46' lar, seviyesine gelinmiştir. 2005 yılı içerisinde de ana gövdenin binder tabakası seviyesinde tamamlanmasına çalışılacaktır.

2- Bursa Çevre Yolu için 2005 yılında (Mayıs ayında temin edilen ek ödenek dahil) 100.000.000.-YTL ödenek ayrılmıştır.

3- Mayıs 2005 sonu itibariyle; I. Kısım Otoyol inşaatında 11.000.000.-YTL, II. Kısım Otoyol inşaatında da 19.000.000.-YTL tutarında harcama yapılmıştır.

4- 2005 yılı ödeneğinin tamamı serbest bırakılmış olup, yıl sonuna kadar harcanacaktır.

5- I. Kısım Otoyol inşaatının ana gövdesinin tamamlanması için 14.000.000.-YTL, II. Kısım Otoyol inşaatı için de 25.000.000.-YTL (KDV Dahil) ek ödenek ihtiyacı bulunmaktadır.

6- Ek ödeneğin çıkması halinde, bu ödenek 2005 yılı sonuna kadar harcanacaktır. Yapılacak imalatların, inşaat mevsimi içerisinde tamamlanabilmesi için, ek ödeneğin en geç Temmuz 2005'de belirlenmesi gerekmektedir.

7- Kamu İhaleleri Fiyat Farkı Kararnamesinin öngördüğü şartlar gerçekleştiğinde, kararname gereği işlem yapılacaktır.

