7/4085

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

13 Aralık 2004

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 14124
KONU :

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul Milletvekili Bihlun TAMAYLIGİL tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/4085 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan hususlara ilişkin Türk Hava Yolları A.O. tarafından sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur:

SORU 1- Türk Hava Yollarının yeni uçak alımı sürecindeki ihtiyaç belirleme, karar alma, ihale ve pazarlık aşamaları nasıl gerçekleşmiştir?

CEVAP 1- İhtiyaç Belirleme:

THY her yıl, yıl sonu itibari ile gelecek 5 yıllık dönem için gelişen pazar şartlarını değerlendirebilmek ve filo yapısını değişen sektör koşullarına esnek hale getirmek amacıyla uçak ihtiyacına yönelik olarak Filo Planı çalışmasını yapmaktadır. Filo Planı çalışması THY'nın Operasyonel ve Planlama ünitelerinin koordineli olarak yürüttüğü kapsamlı bir çalışmadır. THY Filo Planı en son Aralık 2003 döneminde gerçekleştirilmiştir. Bu çalışma neticesinde THY gelecek 5 yıllık uçak ihtiyacı belirlenmiştir.

Karar Alma, İhale ve Pazarlık Aşamaları:

Uçak ihtiyacının belirlenmesini müteakip, ilgili ünitelerin katkısı ile gerekli olan teknik ve diğer değerlendirme çalışmalarını yapmak üzere bir alt komisyon, alt komisyon çalışmalarını değerlendirmek ve daha üst seviyede değerlendirmelerin yapılması ve pazarlık süreçlerinin gerçekleştirilmesine yönelik olarakta bir üst komisyon kurularak çalışmalarına devam etmiştir.

Öncelikli olarak ortaya çıkan uçak ihtiyacının, THY'nın ihtiyaçlarına en uygun şekilde temin edilmesine yönelik olarak uçak üretici ve temin edici firmalar tarafından sağlanması gerekli olan teknik ve idari özellikleri belirlemiş ve bunları uçak üretici ve temin edici firmalara göndererek uçak çözümlerini taraflarına iletmeleri istenmiştir. THY'nın stratejileri paralelinde belirlenmiş olan uçak ihtiyacı ve uçak özellikleri kriterlerine uygun olan üretici firma tekliflerinin THY'na iletilmesi ile birlikte kurulmuş olan komisyonlar, teklifleri THY'nın ihtiyaçları paralelinde değerlendirmiştir. Pazarlık görüşmeleri gerçekleştirilmiştir.

./..

7/4085

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

13 Aralık 2004

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 14124
KONU :

-2-

SORU 2- Uçak modeli seçiminde hangi kriterler göz önüne alınmıştır?

Uçak modeli seçimine yönelik olarak THY ve ülkemiz menfaatleri doğrultusunda, uçakların maliyet ve gelir kalemleri ile birlikte, uçakların işletilmesine yönelik olarak gerekli olan altyapı maliyetleri, teknik özellikler, güvenilirlilik, yedek parça çözümleri gibi teknik kriterlerle, yolcu memnuniyeti ve konforu, kargo kapasiteleri, uçak-meydan ilişkileri gibi diğer ticari ve idari özellikleri eş zamanlı olarak değerlendirilmiştir. Uçakların yukarıda belirtilen ve işletme açısından ticari ve mali özelliklerinin eş zamanlı değerlendirilmesi ile birlikte, uçakların teslim edilebilme dönemleri de değerlendirmenin diğer önemli bir aşamasını oluşturmuştur.

SORU 3- Alım yapılan firmadan promosyon amaçlı taleplerde bulunulmuş mudur? Bulnuldu ise sonuç ne olmuştur?

Uçak alımı yapılan Airbus ve Boeing firmalarından promosyon amaçlı taleplerde bulunulmamıştır.

SORU 4- Türk Hava Yolları bütçe yapısı bu alıma müsait midir?

THY gerek bütçesi, gerekse finansal yeterliliği bu alıma müsaittir

SORU 5- THY'nın bu uçak alımları için finansman kaynakları ne olacaktır?

Finansman kaynağı olarak yurtiçi ve yurtdışı kaynaklar değerlendirilecektir. Yurtdışı kaynaklar açısından dünya piyasalarındaki finansman alternatifleri değerlendirilmektedir. THY'nın yapısına en uygun olanı seçilecektir

Bilgilerinizi ve gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim.

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı