T.C. 7/6662, 6663, 6664
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI 6666, 6667, 6669
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı 6671, 6673, 6673

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1306-29510
KONU :Diyarbakır Milletvekili
Sayın Mesut DEĞER'in
yazılı soru önergeleri

21 TEMMUZ 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14.06.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11860 sayılı yazısı.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Mesut DEĞER'in ekli listede yer alan yazılı soru önergelerinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
13 Adet Cevap formu, ekleri ve liste(24 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6670

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN MESUT DEĞER'İN 7/6670-11840 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

8 ocak 2003 tarihinde 634 sefer sayılı THY uçağı Diyarbakır da düşmüştü. Ve uçakta bulunan 80 kişiden (10 yabancı vatandaş, 2 kaptan 3 hostes, 65 yolcu) 75'i ölü ve 5'i yaralı kurtulmuştur.

SORU 1- Pilotların muayene tarihleri yani pilotların hava nakillerine elverişli olduğuna dair alınan raporların sresi nedir? 1 yıllık alınan raporun süresi uzun değil mi? Ve pilotun aldığı rapor sonrası elverişli olmadığı durumu doğarsa ne gibi önlemler alınmaktadır?

CEVAP 1- Pilotların, periyodik olarak uygulanan hava nakillerine elverişlilik muayeneleri, ICAO Ek:1 Bölüm 6 ve JAR-FCL 3'e göre yapılmakta olup, 40 yaş üstü pilotlara 6 ayda bir olmak üzere yılda iki defa, 40 yaş altı pilotlara ise yılda bir defa yapılmaktadır. Muayene sonuçlarının bir sureti ayrıca Bakanlığımız Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne gönderilmektedir.

Periyodik muayene sonucu hastalık nedeniyle uçuşa elverişli olmadığı tespit edilen pilotlara uçuş görevi verilmemektedir. Ancak pilotun tedavisi sonrasında tekrar yapılan uçuşa elverişlilik muayenesinde uçuşa uygun olduğu tespit edildiği taktirde uçuş görevi verilmektedir. Ayrıca, periyodik muayene dışında pilotta herhangi bir hastalık tespit edilmesi halinde, ilgili sağlık kuruluşunda tedavisi yaptırılmakta ve bu süre zarfında pilota uçuş görevi verilmemektedir.

SORU 2- İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa tıp fakültesinin 24.9.2002 tarihli pilot Alaattin YUNAK raporunda "muayene başlangıç tarihi 24.02.2002, muayenenin bitiş tarihi 24.9.2002". Ancak el yazı ile yazılan bölüm incelendiğinde muayenenin bitiş tarihi bölümünde 2 rakamın el yazısı ile 2 rakamı 3 şekline getirilmiştir. Tarihler el yazısı ile yazılmış ve 2002 rakamı kalemle 2003 olarak düzeltilmiştir. Bu da uçak kaza tarihini de kapsama almıştır. Bu raporda bir tahribat mıdır? Tahribat değilse rakamların değiştirilmesinin nedeni nedir?

CEVAP 2- Pilot Alaattin YUNAK 22.06.1968 ve pilot İsmail Altuğ ULUSU 17.11.1969 doğumlu olup, 40 yaşın altında olmaları nedeniyle yılda bir kez periyodik muayeneye tabi tutulmuşlardır.

Fotokopisi ekli Pilot Alaattin YUNAK'a ait Cerrahpaşa Tıp Fakültesi Hastahanesi'nce gerçekleştirilen son periyodik muayeneye ait "muayene formu"nda muayene tarihi 24.09.2002 olarak yazılı tarihte herhangi bir tahribat olmadığı görülmektedir. Ayrıca muayene geçerlilik tarihi, adı geçen müteveffa pilot için bir yıl olup, muayene bitiş tarihinin 24.09.2003 olması da uygundur.

SORU 3- Uçağın kara kutusunun tamamı açıklandı mı? Yoksa sadece bir kısmı mı raporunuzda yer almıştır. Kara kutuda açıklanmayan bölüm nedir? Bunu açıklamayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 3- Kara kutu olarak adlandırılan Dijital Uçuş Veri Kayıt Cihazı (DFDR) ile Kokpit Ses Kayıt Cihazı (CVR)'de kayıtlı verilerin tamamı çözümlenerek rapora yansıtılmış olup, açıklanmayan bir husus bulunmamaktadır.

7166+0

Ek

Alaaddin Yunak
24.09.2002



TIBBİ MUAYENE

BOY 1.68 AĞIRLIK 69 VUCUDU NARİN ☐ ORTA ☐ KALIN ☐ ŞİŞMAN ☐

	NORMAL EVET	HAYIR		NORMAL EVET	HAYIR
BAŞ ,YÜZ, BOYUN VE SAÇI TENİ	X		DAMAR SİSTEMİ	X	
BURUN	X		KARIN VE İÇ ORGANLAR(HERNİ DAHİL)	X	
SİNÜSLER	X		ANUS VE REKTUM (HEMOROİD,FİSTÜL, PROSTAT)	X	
AĞIZ VE BOGAZ	X		ENDOKRİN SİSTEM	X	
KULAKLAR,SAYVAN VE MEALAR	X		GENİTO-URİNER SİSTEM	X	
TİMPAN (PERFORASYON)	X		ÜST VE ALT EKSTREMİTELER (KUVVET,HAREKET)	X	
GÖZÜN GENEL GÖRÜNÜŞÜ,GÖRME ALANI	X		OMURGA VE DİĞER KAS-İSKELET	X	
OFTALMOSKOPİK MUAYENE	X		TEŞHİSE YARAYAN BEDEN İŞARETLERİ, NEDBELER TATUAJ	X	
PUPILLALAR(EŞİTLİK VE REAKSİYON)	X		CİLT VE LENFATİK SİSTEM	X	
GÖZ HAREKETLERİ (EŞ PARALEL HAREKETLER NİSTAGMUS)	X		SİNİR SİTEMİ (TENDON REFLEKSLERİ, DENGE HİS KOORDİNASYON VS.)	X	
AKCİĞER VE GÖGÜS (MEMELER DAHİL)	X		RUHSAL (HERHANGİ BİR PERSONALİTE SAPMASİNİ BELİRLEYİNİZ.)	X	
KALP (VURU,BÜYÜKLÜK,RİTİM,SESLER)	X		GENEL SİSTEMATİK	X	

KAN BASINCI OTURURKEN	Sis 100 mm Dias 70 mm	YATARKEN Sis 100 mm Dias 70 mm	UZAK GÖRME	DÜZELTİLMEMİŞ	TASHİHLE
			SAG GÖZ	20/ 20	20/
			SOL GÖZ	20/ 20	20/
			HER İKİ GÖZ	20/ 20	20/
NABIZ	OTURURKEN	YATARKEN	YAKIN GÖRME 30-50 CM (12-20 İNÇ)	—	
İŞİTME	FISILTI	KONUŞMA SESİ	İNTERMEDİYET GÖRME 100 CM (40 İNÇ)	—	
SAG KULAK	m	m			
SOL KULAK	m	m			
ODİOMETRİ	500 1000 2000 3000		RENK GÖRME:	NORMAL ☑	ANORMAL ☐
SAĞ KULAK					
SOL KULAK					
GÖZLÜK GEREKLİ GÖRÜLÜYORSA BİLGİ VERİLMESİ			Emetrop		

LABORATUVAR MUAYENELERİ

İDRAR TAHLİLİ	ŞEKER	ALBÜMİN MİKROSKOPİK	KAN TAHLİLLERİ	Hb	SED 1 mm 2 mm
			DİĞER		
EKG	NORMAL ☐	ANORMAL ☐	GÖĞÜS RADİOGRAFİSİ	NORMAL ☐	ANORMAL ☐

ÖZET: (ANORMAL BULGULAR DÜŞÜNCE VE ÖNERİLERİ)

TEŞHİS: Emetrop
KARAR: ICAO EK-1 e göre havayolu Nakliyepilotluğuna elverişlidir

Sağlık Kurul Başkanı	İç Hastalıkları Mütehassısı	Göz Hastalıkları Mütehassısı	Sinir ve Ruh Hst. Mütehassısı	K.B.B.Hastalıkları Mütehassısı
Prof. Dr. Muzaffer Öztürk	Prof. Dr. Nuran YAZICIOĞLU	Prof. Dr. Şehribay Özkan Başhekim	Prof. Dr. Hakan Kaynak	Prof. Dr. Tahir Altuğ