



İsmail ÖZAY
Çanakkale Milletvekili



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : **28.04.2005**
Sayı : **4460**

7/5985

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Boğazlar trafiğinin yoğunlaşması nedeni ile İstanbul ve Çanakkale boğazlarında son yıllarda önemli deniz kazaları meydana gelmektedir. Bu kazalar, kıyıda can ve mal güvenliğini tehdit ederken, kalıcı çevre kirliliğine de neden olmaktadır. Geçtiğimiz aylarda yaşanan deniz kazaları sonrası, çevre kirliliğini azaltıcı önlemler ile ilgili olarak aşağıdaki sorularımın Orman ve Çevre Bakanı Sayın Osman Pepe tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 26.04.2005

İsmail ÖZAY
Çanakkale Milletvekili

- 1- 15.2.2004 tarihinde Biga ilçesi Değirmencik köyü İÇDAŞ limanının yaklaşık 3 km batısında 40 27' 45" kuzey 27 06'392" doğu koordinatlarında 31 m derinlikteki deniz alanlarında MARE adlı ST VINCENT bayraklı 95.95m uzunluğunda hurda demir yüklü gemi 35-40 ton yakıtla batmıştır. Gemide bulunan yakıt boşaltılmış mıdır? Batık geminin çıkarılması ile ilgili olarak hangi çalışmalar yapılmıştır? Batık gemi ne zaman çıkartılacaktır?
- 2- Nisan ayı başında "MCS Roberta " adlı geminin yaptığı kaza sonucu denize yakıt sızdığı ve yeterli deniz bariyeri bulunmadığı için çevre kirliliği yarattığı bilinmektedir. Çanakkale boğazında akaryakıt yayılmasını önlemek için ne kadar deniz bariyeri bulunmaktadır? Bu bariyerler yeterlidir mi? Bu bariyerler hangi kuruma aittir?
- 3- Gemi kazasının yarattığı çevre kirliliği ile ilgili maddi zarar belirlendi mi? Belirlenen zarar ne kadardır?