7/4131

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : **B.09.0.APK.0.21.00.17/** 1918
KONU :Denizli Milletvekili
Ümmet KANDOĞAN'ın
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2004
20 ARALIK 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 24.11.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-8073 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Denizli Milletvekili Ümmet KANDOĞAN'ın, bölünmüş yol projesi ve maliyeti hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/4131 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK 1- Cevap Yazısı (1 adet – 1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
-T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
-Başbakanlık

7/4131

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÜMMET KANDOĞAN'IN
T.B.M.M. 7/4131 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

1- İktidarınız döneminde yapımı tamamlanan kaç Km. duble yol bulunmaktadır? Tamamlanan duble yolun maliyeti ne kadardır?

2- Halen yapımı devam eden kaç Km. duble yol inşaatı bulunmaktadır? Bu inşaatlar için ne kadar ödenek ayrılmıştır?

3- Tamamlanan ve inşaatı devam eden bölümlerde çeşitli sebeplerden dolayı bugüne kadar herhangi bir tahribat meydana gelmiş midir? Varsa, yoldaki bu tahribatların neden olduğu ekonomik kayıp ne kadar dır?

CEVAP:

1- 2003-2004 yılında 5000 km. yolda çalışmalara başlanılmış, 3600 km. asfalt sathi kaplama seviyesinde tamamlanmış, 1400 km. yol ise asfaltı hazır hale getirilmiş olup, 2005 yılında asfaltlanarak trafiğe açılacaktır. Bir km. sathi kaplamalı bölünmüş yolun ortalama maliyeti yaklaşık 250 Milyar TL civarındadır.

2- Yapımı devam eden bölünmüş yol 1429 km. olup, yol yapımlarına ait ödenek dağılımları ile ilgili çalışmalar proje bazında DPT nezdinde devam etmektedir.

3- Herhangi bir tahribat söz konusu değildir. Ancak Dünyada olduğu gibi soğuk havalarda dökülen emisyonlu asfaltlarda penetrasyon olayından dolayı zaman zaman soyulmalar olabilir. Bunlar da beklenen lokal bozulmalardır. Bununla ilgili gerekli tedbirler alınmıştır. Yolun güvenliği açısından hiçbir önemi yoktur.