



25.02.2005

7/5120

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Zeki ERGEZEN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ve talep ederim.

Mehmet S. KESİMOĞLU
Kırklareli Milletvekili
İçişleri Komisyonu Üyesi

Saray-Kırklareli yolunun Pınarhisar İlçesinin güneyindeki 1. sınıf tarım arazilerinden geçecek olması yörede yaşayan vatandaşlarımızın tepkilerine neden olmuştur.

- 1) Saray-Kırklareli devlet yolunun güzergahı Pınarhisar ilçesinin güney bölümünden geçmesi planlanmış mıdır? Yol güzergahı üzerinde işaretleme çalışmaları yapılmış mıdır? Yapılmışsa ne zaman yapılmıştır?
- 2) Söz konusu yolun yapımına ne zaman başlanması planlanmıştır? Yolun inşaatının ne zaman bitirilmesi öngörülmektedir?
- 3) Yol güzergahı nasıl saptanmıştır? Mevcut planlardaki yol güzergahı saptanırken hangi ölçütler dikkate alınmıştır?
- 4) Yol güzergahı neden Pınarhisar ilçesinin kuzeyindeki arazi yapısı kayalık ve genelde hazine mülkiyetindeki araziden değil de güneydeki mülkiyeti vatandaşlara ait 1. sınıf tarım arazilerinden geçirilmektedir? Bu hem kamulaştırma masraflarının artmasına, hem de bu bölgedeki verimli tarım arazilerinin kaybına yol açmayacak mıdır?
- 5) Kuzeyden geçecek güzergahın güneyden geçecek güzergaha göre daha kısa olduğu doğru mudur? Aradaki fark kaç kilometredir?
- 6) Ortaya çıkacak tüm bu olumsuzlukları göz önüne alınarak Saray-Kırklareli devlet yolunun Pınarhisar ilçesinin kuzeyindeki alternatif güzergahtan geçirilmesi için biri girişimde bulunmayı düşünür müsünüz?