T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 22.10.2004
Sayı : 3036

CHP

7/3941

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Bayındırlık ve İskan Bakanı Sn. Zeki ERGEZEN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 21.10.2004

Erdal KARADEMİR
İzmir Milletvekili

Ülkemizde Özelleştirme Uygulamaları 1986 yılından beri süre gelmektedir. Bu amaçla 4046 sayılı Özelleştirme Yasası çıkarılmıştır. Özelleştirmede temel amaç "Pazar güçlerinin ekonomiye, harekete geçirmesine olanak verilmesine ve verimliliğin artırılması" olarak açıklanmıştır. Bu dönemde yapısal düzenlemelerle kolayca verimli duruma gelebilecek ve uygulamada örnekleri bulunan bir çok kamu ve kuruluş özellikleri çerçevesinde yok pahasına satılmış işsizlik artmıştır. Sermaye hareketlerinin önündeki tüm engellerin kaldırılması hedefine bağlı olarak gelişen bu süreç bugün kamusal denetim alanlarının da yok edilmesine yönelik yeni bir uygulamayı gündeme taşımıştır.

Bu nedenle;

1-Trafik güvenliğini sağlama yolunda önemli bir çalışma alanı olan, **Araç muayene hizmetleri** bir kamu görevi midir?

2-Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 71 il ve 13 ilçede sabit, 10 il ve 578 ilçede seyyar olmak üzere toplam 672 yerde gerçekleştirdiğiniz araç muayene hizmetinin yıllardır cihazsız ve gözle gerçekleştirildiği Özelleştirme idaresi Başkanlığı tarafından açıklanmıştır. 1993-2003 döneminde Araç Muayene hizmetinden elde edilen gelirler ve Araç Muayene Hizmetlerinin iyileştirilmesi ve teknolojik alt yapılarının AB Standartlarına ulaştırılması hedefiyle yapılan toplam yatırım miktarı ve işletme giderleri (1993-2003 dönemini kapsayacak şekilde) yıllara göre ne olmuştur?

3-Ülkemizdeki toplam muayene edilen araç sayısı sınıflarına göre nedir? Farklı zaman periyotlarında muayene hizmeti yapıldığından yılda ortalama kaç araç muayeneye tabi tutulmaktadır?

4-Yıllardır Bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğünce yürütülen, yeterli yatırım yapılarak iyileştirilmesine yönelik adım atılmadığını düşündüğüm bu hizmetin özelleştirilerek ticarileştirilmesi araç sahiplerini bir rant hedefine dönüştürmeyecek midir?

5-Bu hizmetin imtiyaz hakkını herhangi bir otomotiv veya otomotiv yan sanayi özel kuruluşunun, yakıt tedarikçisinin doğrudan ve ya ortak olarak alması mümkün müdür? Mümkün olması durumunda bu hizmeti tarafsız, bağımsız olarak yerine getirilebilir mi? Mümkün değil ise, nedenleri ve yasal önlemleri nelerdir?

6-Özelleştirme kararı öncesinde Karayolları Genel Müdürlüğünün Araç Muayene İstasyonlarının mevcut durumu, iyileştirilmesine yönelik görüş ve önerilerini kapsayan ayrıntılı bir raporu var mıdır? Var ise bu rapor nedir?

7-Kamu kurumu niteliğindeki meslek odaları, araç muayene hizmetini bir kamu görevi ve trafik güvenliğini sağlayacak bir hizmet alanı olarak gördüklerini ve bu hizmetin kamu eliyle gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalara gönüllü olarak katkı ve katılıma hazır olduklarını ifade etmektedirler. Meslek Odalarımızın bu tekliflerini değerlendirmeyi düşünüyor musunuz?