7/6281

T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

10 HAZ 2005

SAYI : B 14.0.BHİ 01-350
KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 24.05.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/6281-11342/33643 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Atilla KART'ın, " Mercedes Benz Türk A.Ş.'nin ürettiği 0 403 SHD Mercedes marka otobüslerde tasarım ve üretim hatasının bulunduğu iddiasına " ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/6281) esas nolu yazılı soru önergesine ait cevabımız ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Ali COŞKUN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

EK: 1 sayfa önerge cevabı

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/6281

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA KART'IN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ

Daha önce de Konya ili Karapınar ilçesi yakınlarında 24.10.1997 tarihinde 0403 SHD model Mercedes marka bir otobüs ile akaryakıt tankerinin çarpışmasıyla meydana gelen trafik kazasından bahisle söz konusu otobüsler konusunda verilen araştırma önergesi TBMM Genel Kurulunda reddedilmiş olup, benzer konularla ilgili tarafıma yöneltilen önerge cevaplandırılmıştır.

Söz konusu kazayla ilgili, araçların yapımı ve tadili ile ilgili asgari şartları belirleyen "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında (AİTM) Yönetmeliğin" de belirtilen otobüslerdeki yakıt tankları ile ilgili hükmün yetersizliği iddia edilmektedir. oysa, Avrupa Birliği'nin 70/221/EEC direktifinin teknik hükümleri ile AİTM yönetmeliğindeki anılan teknik hükmü arasında teknik olarak fark olmadığı tespit edilmiştir.

Bakanlığım tarafından, daha önce gündeme gelen mezkur iddialar nedeniyle, üretici Mercedes-Benz Türk A.Ş'nin üretimi ve mamulleri üzerinde üç kez yerinde yapılan teknik incelemelerde de bunların anılan yönetmeliklere uygun olduğu belirlenmiştir.

Bilineceği gibi, anılan yargılama süreci devam ederken, TBMM'nin gündemine gelen araştırma önergesi de görüşülerek reddedilmiştir. Sözkonusu dava Karapınar Asliye Hukuk Mahkemesinde devam etmektedir.

Daha önce de, çeşitli vesilelele defalarca izah edildiği üzere, Bakanlığımız ulusal normları belirleme çalışmalarında uluslar arası genel kabul gören normları esas almaktadır. bunların uygulanmasında üzerine düşen görevleri de titizlikle yerine getirme gayreti içinde olmuştur.

Konuyla ilgili incelemelerin titizlikle yapıldığı, ilgili şahıs ve kuruluşların bütün gelişmelerden bilgisi olduğu halde, daha önce de müteaddit kereler bakanlığımıza benzer yazılar iletilmiş ve gerekli cevaplar verilmiştir.

Bu açıklamalar çerçevesinde, tarafıma yöneltilen sorular aşağıda cevaplandırılmıştır:

C 1. Mercedes Benz Türk A.Ş' nin 0403 SHD tipi otobüslerin üretimi sona ermemiş olup, devam etmektedir.

Söz konusu firma Travego araçlarla ilgili aksam ve parçaların tip onaylarını Almanya onay kuruluşundan alarak Bakanlığımıza ibraz etmiş ve TRAVEGO 17 SHD için 27.01.2005, Travego 15 SHD için ise 18.04.2005 tarihli Ulusal Tip Onay Belgesi Bakanlığımızca düzenlenmiştir. Bu belgelere istinaden üretim yapmaktadır.

Diğer taraftan, Travego araçların muhtelif tiplerinin üretimi ve bu araçların O 403 SHD araçları yerine üretime başlayıp başlamaması, üreticinin pazarlama stratejisi ile ilgili bir konudur ve bu konu Bakanlığımızın ilgi sahasına girmemektedir.

C 2 Travego 17 SHD otobüsün yakıt tankları ile ilgili özellikler aşağıda verilmiştir:
2 adet yakıt deposu , Sağ : 285 litre, Sol : 320 litre
Bağlandığı yer : Arka aksların arkasında sağ ve solda alt yapı içerisinde
1 adet İlave yakıt deposu (Müşteri isteğine bağlı), 500 litre
Bağlandığı yer : İki aks arasında alt yapı içerisindedir.

Travego 15 SHD otobüsün yakıt tankları ile ilgili özellikler aşağıda verilmiştir:

2 adet yakıt deposu , Sağ : 236 litre, Sol : 264 litre

Bağlandığı yer : Ön aksın önünde sağ ve solda alt yapı içerisinde (O 403 SHD aracı ile aynıdır.)

Araçların hepsinde ön ve arkada elektrik panoları vardır, bunlar ihtiyaca uygun şekilde araçlara yerleştirilmektedir.

C 3 Daha öncede müteaddit kere belirtildiği üzere, yakıt tanklarının sahip olması gereken özellikler açısından; ülkemiz mevzuatına da uyarlanan AB direktiflerinde zikredildiği biçimde gerek 0 403 SHD Mercedes otobüslerinin gerekse Neoplan ve Setra otobüslerinin uygun olması nedeniyle, idari ve teknik incelemeyi gerektirecek herhangi bir husus tesbit edilememiştir.

Bütün mamuller, şirket ayırımı yapılmaksızın ülkemizin yasa ve yönetmelikleri çerçevesinde incelenmekte ve buna göre Tip Onay Belgeleri verilmektedir.