7/3947

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 1803
KONU : Bursa Milletvekili
Kemal DEMİREL'in
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2004
24 KASIM 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 05.11.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7755 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Bursa Milletvekili Kemal DEMİREL'in, Bursa çevre yolu çalışmalarına ilişkin, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/3947** Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK-1 Cevap Yazısı (1 adet – 1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :
Başbakanlık

7/3947

BURSA MİLLETVEKİLİ
SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
T.B.M.M. 7/3947 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR:

Bursa Çevre yolu, yapımı tamamlandığı taktirde, İstanbul ve Kocaeli'yi Ege Bölgesine bağlaması amaçlanmaktadır.

Çevre yolu tamamlandığında hem şehir içi hem de şehirlerarası trafikte büyük rahatlama yaşanacaktır.

Çevre yolunun tamamlanabilmesi için özellikle; Yalova yolundan batı ve doğu çevre yoluna giriş noktaları kamulaştırmalar tamamlanmadığı için sorunlu bölgelerdir. Kamulaştırmayla ilgili sorunlar çözüldüğü taktirde çevre yolunun tamamlanması için gerekli olan tek konu ödeneklerin verilmesi olacaktır.

1- Bursa Çevre yolunun tamamlanması için kamulaştırma yapılması gereken alanlar nereleridir?

2- Kamulaştırmanın tamamlanması konusunda neden gecikilmiştir?

3- Kamulaştırmanın yapılması için belirlenen süre nedir?

4- Kamulaştırma ile ilgili sorunların çözülmesi yönünde planladığınız çalışmalar nelerdir?

5- Bursa çevre yolu ne zaman hizmete açılacaktır?

CEVAPLAR:

1- Kamulaştırma yapılması gereken alanlar:
a) Otoyol Kazıklı Kavşağı-Gürsü (D.200 Bağlantı Yolu)
b) Tofaş Viyadüğü Kesimi
c) Görükle Bağlantı Yolu
d) Bursa Bağlantı Kavşağı (Km:0+000-2+164 arası), Çağlayan Kavşağı (Km:91+800-83+500 arası), (Km:0+000-2+000 arası II.Kısım) Kesimleridir.

2- Kamulaştırma ödeneklerinin ihtiyaçtan daha az olması ve hukuki sorunlar nedeniyle, kamulaştırmanın tamamlanmasında gecikilmiştir.

3- Yargıda devam eden davaların sonuçlanması ve ihtiyaç duyulan ödeneğin 2005 yılında temin edilmesi durumunda, yılı içerisinde bitirilmesi planlanmıştır.

4- Kamulaştırma yapılacak kesimlere ait kamulaştırma projeleri tamamlanmış olup, ihtiyaç duyulan 14.5 Trilyon TL'lik kamulaştırma ödeneğinin tamamı 2005 yılı Bütçesinden temin edilmesi teklif edilmiştir. Yargıdaki sorunların çözümlenmesi takip edilmektedir.

5- İşin bitirilmesi için 135 Milyon ABD Dolarına ihtiyaç bulunmaktadır. Yeterli ödenek temin edilmesi halinde 2006 yılı sonunda yolun tamamı hizmete açılabilecektir.