T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 19.10.2004
Sayı : 3003

CHP

7/3929

18.10.2004

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sn.R.Tayyip Erdoğan** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

İlgi ; **(a)** Devlet Bakanı Sn.Kürşat Tüzmen'e yöneltilen 12.10.2004 tarihli yazılı soru önergem.

(b) Başbakan Sn.R.Tayyip Erdoğan'a yöneltilen 14.10.2004 tarihli yazılı soru önergem.

Mercedes Benz Türk A.Ş isimli firmanın;

1998-2002 yılları arasında ithal ettiği yedek parçaları TSE onayı olmadan gümrükten geçirdiği, bu incelemeler esnasında idari denetim sürecinin gereğince işlemediği,

bu arada DMO'nin geçen yıl açmış olduğu kombine kanal temizleme aracı alımına ilişkin ihalelerde de aynı firmanın yasalar çiğnenmek suretiyle himaye edildiği yolundaki iddia ve haberler; hem ilgi önergelere konu olmuş ve hem de muhtelif basın organlarında yer almıştır. Bu konular tarafımızdan yasama denetimi prosedürü içinde takip edilmektedir.

Şimdi ise bu iddia ve haberleri doğrulayan yeni bir olay söz konusudur;

Mercedes Benz'in TSE belgesi almadan kaçak yollarla Türkiye'ye soktuğu otomobil yedek parçalarıyla ilgili olayı araştırmakla görevlendirilen **Gümrük Muayene Memuru Hayati Gürkan'ın**; 20 bin civarındaki beyannamelerle ilgili belgeleri tespit ettiği, bu beyannamelerden 104'ünden 63'ünün sahte olduğunu ortaya çıkardığı, soruşturmanın daha da derinleştirilmesi gerektiğini üst makamlara bildirdiği; ancak gümrükler konusunda bilgi ve birikim sahibi olan Gürkan'ın çalışmalarından rahatsız olan bazı çevrelerin baskısıyla adı geçenin 2 gün sonra ve ani bir kararla görevden alındığı iddia ve ifade edilmektedir.

Yukarıda sözü edilen bilgi ve belgeler ve olay safahatı; adı geçen firmanın Hükümet nezdinde himaye gördüğü izlenimini yarattığından, iş bu önergenin doğrudan Sn.Başbakan'a yöneltilmesi gereği doğmuştur.

Bu bilgiler ve değerlendirmeler ışığında aşağıda açıklaması yapılan hususların cevaplandırılmasını talep ediyorum;

(1)Gümrük Muayene Memuru Hayati Gürkan'ın, Mercedes Benz Türk A.Ş'nin kaçak yollarla yurda soktuğu yedek parçalarla ilgili olayı incelemek üzere 16 Mart 2004 tarihinde görevlendirildiği ve akabinde 18 Mart 2004 tarihinde hiçbir somut gerekçe söz konusu olmamasına rağmen görevden alındığı yolundaki haberler doğru mudur?

Adı geçen Gümrük Muayene Memuru bu süre içinde 20 bin adet belgeye ulaşmış mıdır? Bu belgelerden kaçına el konulmuştur?

(2)Adı geçenin bu görevden alınmasını gerektiren ne gibi sebepler doğmuştur? Adı geçen hangi gerekçeyle bu görevinden alınmıştır?

20 bin civarında olduğu ifade ve iddia edilen bu belgelerin incelemesinin **"1 memura"** verildiği yolundaki bilgi ve haberler doğrumudur? Doğru ise bu inceleme ne aşamadadır? İnceleme kaç kişilik ekip tarafından sürdürülmüştür?

İncelemeyi başlatan Hayati Gürkan ile sonradan görevlendirilen memur veya memurların kıdemleri nedir? Mesleki kariyerleri nedir?

(3)İncelemenin Hayati Gürkan'dan alınmak suretiyle, özellikle **savsaklanmak ve sürüncemede bırakılmak istenildiği** yolundaki değerlendirmelere nasıl bir açıklama getirilebilir?

Aradan geçen 6-7 aya rağmen bu incelemenin sonuçlandırılmamış olması ve akıbetinin açıklanmamasının, **yukarıda sözü edilen savsaklama ve sürüncemede bırakma** iddialarına hak kazandırdığı yolundaki değerlendirmelere nasıl bir açıklama getirilebilir?

20 bine ulaşan bu belgelerden dolayı kaçakçılık iddiasının 600 milyon Euro'ya ulaştığı yolundaki bilgiler doğrumudur? Kaçakçılık iddiasına konu olan bedelin tutarı nedir?