T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/6333

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/1026-24003
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Ahmet ERSİN'in
yazılı soru önergesi

13 HAZİRAN 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 27.05.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11367 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Ahmet ERSİN'in 7/6333-11383 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6333

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET ERSİN'İN 7/6333-11383 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

İzmir Türkiye'nin 3. büyük kenti olmasının yanında, iç ve dış turizmi ile ithalat ve ihracatın çok yoğun olduğu, Ege Bölgesinin de can damarıdır.

Bütün Ege Bölgesine hizmet veren, İzmir Uluslararası Adnan Menderes Havalimanı, THY'nın direkt dış seferlerine kapalıdır. THY, 8 yıldan beri bu havalimanından yurtdışına doğrudan sefer yapmamaktadır.

Dolayısıyla, gerek İzmir ve gerekse Ege Bölgesi, bu durumdan hem turizm ve hem de dış ticarette, son derecede olumsuz etkilenmektedir. Böyle devam ederse, THY'nın yarattığı boşluğu yabancı havayolları kapatacaktır.

SORU 1- THY, İzmir Uluslararası Adnan Menderes Havalimanından, yurtdışına doğrudan seferleri neden yapmıyor? Bu seferler ne zaman başlatılacak?

SORU 2- THY'nın, söz konusu havalimanından yurtdışına doğrudan sefer yapmamasının turizm ve dış ticaretteki olumsuz etkilerini görmüyor musunuz?

CEVAP:

İzmir Adnan Menderes Havalimanı; 3240x45 metre ebadında pist, 20 uçak kapasiteli apron, 4.600.000 yolcu/yıl kapasiteli terminal binası ve ayrıca uluslararası bir hava alanında olması gereken tesis, teçhizat ve seyrüsefer cihazları ile donatılmış olarak 24 saat kesintisiz iç ve dış hat trafiğine hizmet verebilecek şekilde hizmete açık tutulmaktadır. Buna ek olarak, hava limanında Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilen "Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ve Otopark İnşaatı" projesinin de yapımı sürdürülmektedir. Bu çerçevede söz konusu hava limanında, işletim yönüyle uluslararası sefer düzenlenmesini engelleyen herhangi bir negatif unsur yer almamaktadır. Yurt dışına direkt sefer olmaması hususu ise münhasıran yolcu potansiyeli ile hava yolu kuruluşlarının uçuş politikasıyla ilgilidir.

Özelleştirme kapsamındaki THY A.O. uluslararası tarifeli bir havayolu taşıyıcısı olarak; toplam üretim kapasitesini artırmak amacıyla, doluluk oranları sadece kısıtlı bir dönemde gerçekleşen noktalardan çok, yıl bazında rantabl olabilecek seferlere öncelik vermektedir. Bu bakımdan sadece yaz aylarında veya fuar dönemlerinde tek yönlü yüksek doluluk sağlayan hatlarda, yılın geri kalan aylarında yeterli doluluk oranlarına ulaşılamaması sebebiyle tarifeli sefer düzenlenmesi mümkün olamamaktadır.

Bununla birlikte, THY A.O. 2004/05 kış tarife döneminde, rantabl olduğu tespit edilen Frankfurt, Hanover, Münih, Köln ve Stutgart noktalarına İzmir'den direkt seferler düzenlenmiştir. Ayrıca seyahat acentelerinden talep gelmesi halinde, varsa boş kapasite imkanları değerlendirilerek ilave veya özel kira seferleri düzenlenmek suretiyle yolcu talepleri karşılanabilmektedir.

THY A.O'nın, 2005 Yaz tarifesinde de; İzmir'den Zurih, Hamburg, Hanover, Frankfurt, Münih, Köln, Stutgart, Viyana, Amsterdam ve Berlin'e direkt seferler planlanmıştır. Görüldüğü üzere, THY A.O. İzmir-Adnan Menderes Havalimanından yurt dışına doğrudan seferler yapmaktadır.