7/4675

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.15.O.APK.0.23-300- 250
Konu : Yazılı Soru Önergesi

Ankara

22 SUBAT 2005

2572

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: T.B.M.M. Başkanlığı'nın 27.01.2005 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-8931 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in tarafıma tevcih ettiği, 7/4675 esas no.lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99. Maddesi gereği, Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :
1- Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
TBMM Bşk

Bilgi :
Başbakanlık

7/4675

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
(7/4675)

Soru 1 :

Bursa ili Yenişehir ilçesinde yapım faaliyetleri devam eden Boğazköy Barajı, Tarım ve Enerji sektörlerinin birlikte yürüttüğü bir çalışma olarak 1991 yılında başlamıştır. Baraj faaliyete geçtiğinde, ovada yaklaşık 15 000 hektarlık alanın sulanması, ilçenin taşkınlardan korunması ve yılda ortalama 20 milyon kilovat saat enerji üretilmesi planlanmıştır.

2004 yılı itibarıyla tamamlanması düşünülen baraj halen tamamlanamamıştır. Yenişehir ovasının tümü ile İnegöl'e bağlı Boğazköy ile Sungurpaşa köylerinin arazilerinin sulanmasına olanak sağlayacak olan baraj, sulu tarıma geçecek olan bölge için önemli bir zenginlik kaynağı oluşturacaktır.

-Bursa ili Boğazköy barajının tamamlanma durumu nedir? Baraj için günümüze kadar harcanan ödenek miktarı ne kadardır?

Cevap 1 :

Tarım ve enerji sektörlerinden birlikte yürütülen, Bursa–Yenişehir I. Merhale Projesi Bursa ili Yenişehir ilçesi sınırları dahilinde bulunan Boğazköy barajında depolanacak 65 milyon ^{m3} su ile ovadaki 15123 hektarlık alanın sulanması, ilçenin taşkınlardan korunması ve 10 MW kurulu güçteki santral vasıtasıyla yılda ortalama 20 milyon kilovatsaat enerji üretilmesi planlanmıştır.

Boğazköy baraj inşaatı 23.09.1991 tarihinde ihale edilmiş ve 13.12.1991 tarihinde işe başlanılmıştır. Baraj inşaatında bugüne kadar baraj gölü altında kalacak olan yaklaşık 7 km uzunluğundaki İnegöl Yenişehir karayolu rölekasyonunun 6 km'lik bölümünün kazıları tamamlanarak 3 km'lik bölümü by-pass yolu trafiğe açılmıştır. 1559 metrelik devirasyon kanalı, 128 metrelik devirasyon kondüvisi, 174 metrelik dipsavak kondüvisi memba batardosu, Boğazköy Sungurpaşa ulaşım yolları bitirilerek devirasyon işleri gerçekleşmiştir. Dolusavak kazısının % 80'i beton imalatların ise % 8'i tamamlanmıştır. 1 437 774 ^{m3} sıyırma kazısı ve 1 635 052 ^{m3} dolgu yapılmış ve dolguya devam edilmektedir. Bugüne kadar % 55 mertebesinde fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Projeye 2004 yılı sonuna kadar tarım ve enerji sektörlerinden toplam 52,774 milyon YTL harcanmıştır.

Soru 2 :

Barajın ilk planlanmasındaki bitim tarihi ne zaman olarak belirtilmiştir? Bu tarihin sürekli ertelenmesindeki sebep nelerdir?

Cevap 2 :

Boğazköy barajı 23.09.1991 tarihinde, 21.01.1996 tarihinde ikmal edilmek üzere ihale edilmiştir. Barajın mukavelesine göre verilmesi gereken yıllık ödenek ihtiyaçları kısıtlı bütçe imkanları sebebiyle aynen karşılanamadığından alınan süre uzatımları ile ikmal tarihi 07.07.2005 olmuştur. Ancak, 2005 yılında da yeterli ödenek temin edilemediği için tekrar süre uzatımı alması muhtemeldir.

Soru 3 :

Barajın tamamlanması için ne kadar ödeneğe ihtiyaç vardır?

Cevap 3 :

Boğazköy barajının tamamlanabilmesi için 2005 yılı dahil 78 milyon YTL daha ödeneğe ihtiyaç vardır.

Soru 4 :

Baraja 2005 yılı için ne kadar ödenek ayrılmıştır?

Cevap 4 :

2005 yılı için tarım sektöründen 2,5 milyon YTL, Enerji sektöründen de 10 milyon YTL olmak üzere toplam 12,5 milyon YTL ödenek ayrılabilmiştir.

Soru 5 :

Boğazköy barajının tamamlanarak faaliyete geçirilmesi ile ilgili kamuoyuna farklı açıklamalar yapılmaktadır. Baraj ne zaman tamamlanarak faaliyete geçecektir.

Cevap 5 :

Proje uygulamasında önemli mesafe alınmıştır. Bu tür projelere nispeten yüksek ödenekler tahsis edilmeye çalışılmaktadır. Bütçe imkanlarının elvermesi halinde barajın 2007 yılında tamamlanması planlanmaktadır.