7/4525

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 215
Konu : Denizli Milletvekili
Ümmet KANDOĞAN'ın
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
..../..../2005
31 OCAK 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 04.01.2005 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02- 8703/27079 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Denizli Milletvekili Ümmet KANDOĞAN'ın, Siirt-Kurtalan arasındaki duble yol ile ilgili iddialar hakkında Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/4525 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
1- Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi:
-Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 418 50 29- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/4525

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÜMMET KANDOĞAN'IN
T.B.M.M. 7/4525 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Yapımı sürdürülen Siirt-Kurtalan arasındaki duble yolun standartlara göre 10 metre genişlikte olması gerekirken, 8 metre olarak yapıldığı, istihkakların ise, 10 metre üzerinden alındığı, bu şekilde müteahhit firmalara yüksek miktarlarda fazla ödeme yapıldığı iddiaları Siirt Gazetesinde yer almıştır.

Bu çerçevede;

1- Siirt-Kurtalan arasında yapımı sürdürülen duble yolun standartlara aykırı bir şekilde yapıldığına dair tarafınıza herhangi bir bilgi ulaşmış mıdır?

2- Bu iddialarla ilgili bilginiz var ise, bu konuda herhangi bir araştırma-soruşturma yaptırılmış mıdır? Bir soruşturma yaptırılmış ise, hangi sonuçlara ulaşılmıştır?

3- Söz konusu iddialar bu güne kadar tarafınıza ulaşmamış ise, bundan sonra konunun araştırılmasına yönelik olarak herhangi bir girişimde bulunmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

(Siirt-Kurtalan) Ayr. yolunun ilk 19 Km.'lik kesimin üstyapı çalışmaları ihaleli olarak, altyapı çalışmaları (Toprak işleri) Siirt Valiliğinin desteği ile oluşturulan birleştirilmiş makine parkı ile püremanet (Karayolları kendi iş ve makine gücü) olarak 2003 yılında, 20 m. platform (PG:9+2+9) genişliğinde tamamlanmıştır.

2004 yılında Bölgesince ilk 5 Km.'lik kesimin bitümlü sıcak karışım ihalesi yapılmış ve 8,5 m. kaplama genişliğinde bitümlü sıcak karışım olarak tamamlanmıştır. Bölge Müdürlüğü ile yapılan görüşmelerde ihalede herhangi bir usulsüzlük olmadığı ve yapılan işe uygun ödemeler yapıldığı anlaşılmıştır.