7/5450

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-751-18003 - 2 MAYIS 2005
KONU :Konya Milletvekili
Sayın Atilla KART'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 04.04.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10159 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın 7/5450-10160 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1- Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/5450

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA KART'IN
7/5450-10160 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bilindiği gibi; Konya-İstanbul arasındaki demiryolu ulaşımı, Meram Ekspresi ve Mavi Tren vasıtasıyla yapılmaktadır. Meram Ekspresi; Konya-Haydarpaşa arasında hizmet vermektedir. Mavi Tren ise; Adana kalkışlı olup, Konya üzerinden Haydarpaşa'ya gitmektedir.Kalkış saati itibariyle, Konya'dan seyahat eden yolcular için Meram Ekspresi daha uygundur. Ancak Meram Ekspresi Mavi Trene göre daha çok rötar yapmakta olup, vagonları ve teknolojisi eskidir. Meram Ekspresinin vagon kapıları elle açmalı ve kapatmalıdır. Çoğu zaman kapanmamakta ve yolcular arasında tartışmalara yol açmaktadır. Isıtma tek konumlu olup, kondoktöre bağlıdır. Havalandırma ise üstten kapaklı olup, yine kondoktöre bağlıdır. Havasız, ya da bazen de çok sıcak bir ortamda stresli yolculuk yapılmaktadır.

Ayrıca, Meram Ekspresi, genellikle tehirli olarak ulaşım yerine varmaktadır. İkinci sınıf tren özellikleri taşımaktadır. Mavi Tren ise; pulman koltuklu SV 2000 denen vagonlardan olup, rahat bir yolculuk yapılabilmektedir. Kapıları fotosellidir. Kendiliğinden açılıp, kapanmaktadır. Sıcak, soğuk ve havalandırması klimalı olup, otomatiktir. Varış mahalline zamanında ulaşmaktadır.

Meram Ekspresinin yolcu talebi bu eksikliklerine rağmen yoğundur. Daha konforlu hale gelmesi durumunda yolcu talebinin daha da artacağı açıktır.

Bu bilgi ve değerlendirmeler karşısında aşağıdaki hususların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

Meram Ekspresi vagonlarının, SV 2000 vagonlarla değiştirilmesi ve daha konforlu hale getirilmesi neden yapılmamaktadır? Mavi trende mevcut olan teknolojik gelişmeler Meram Ekspresinde neden kullanılmamaktadır?

Meram Ekspresinde 2,5 -3 saati bulan rötarlar neden engellenememektedir?

Bu konularda herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?

CEVAP :

TCDD'nin modernizasyonu kapsamında üretilen klimalı ve yolculuk konforu yüksek olan vagonlar ile anahat tren dizilerimizin iyileştirilmesi çerçevesinde 04.04.2005 tarihinde Pamukkale Ekspresi dizisi klimalı vagonlarla yenilenmiştir. 2005 yılı Mayıs ayı içerisinde Meram Ekspresi dizisinin klimalı ve yolculuk kalitesi yüksek vagonlarla iyileştirilmesi planlanmaktadır.

./..

7/5450

Demiryollarımızın büyük bölümünde tek hat işletmeciliği yapılması nedeniyle, trenler bir istasyonda buluşarak birbirlerine yol vermek durumundadır. Eskişehir-Kütahya arasında, yoğun tren trafiği nedeniyle işletim sistemimiz gereği süper ekspres ve mavi trenlere göre daha alt sınıfta bulunan ekspres ve yolcu trenlerinin bekletilerek bu trenlere geçiş üstünlüğü tanımaları neticesinde, arzu edilmeyen gecikmeler yaşanmaktadır.

Tüm hatlarımızda olduğu gibi bu hattımızda da yaşanan gecikmelerin ortadan kaldırılması, bu mümkün olmuyor ise asgari düzeye çekilmesi yönündeki çalışmalar sürdürülmektedir.

Diğer taraftan, doğrudan demiryolu hattı bulunmayan Ankara-Konya arasında elektrikli, sinyalli ve çift hatlı 250 km/h hıza uygun hat yapımına yönelik uygulama projelerinin hazırlanabilmesi için ihale yapılmıştır. 27 Şubat 2005 tarihinde proje çalışmalarına başlanılmış ve çalışmalara hızla devam edilmekte olup, 2005 Mayıs ayı içerisinde bitirilmesi hedeflenmiştir. En kısa sürede alt yapısı ve sanat yapıları öz kaynaktan ihale yöntemiyle yaptırılacaktır. Ankara – Konya arası yeni yapılacak hatla birlikte 303 km. olup, yeni yapılacak Polatlı – Konya hat uzunluğu ise 209 km. dir.

Öte yandan, Ankara – Haydarpaşa hızlı tren projesinin 1'nci etabı olan Esenkent – Eskişehir arasının tamamlanmasından sonra Ankara-Konya arası seyir süresi yaklaşık 1 saat 15 dakika; 2'nci etap olan İnönü-Köseköy arasının tamamlanması ve Köseköy – Gebze hattının iyileştirilmesinden sonra Gebze-Konya arası seyir süresi ise yaklaşık 3 saat 45 dakika olacaktır.