7/3722

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

10 Aralık 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1704-65958
KONU : Antalya Milletvekili
Sayın Feridun F. BALOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:a)TBMM Başkanlığının 17.11.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3722-7395/23797 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 22.11.2004 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-393/5401 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Feridun F. BALOĞLU tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/3722-7395 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/3722

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN FERİDUN F. BALOĞLU'NUN
7/3722-7395 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1-Antalya'nın Kemer İlçesi'nde 22.01.2004 tarihinde karaya oturan Kuzey Kore bandıralı TOR-3 isimli gemiden haberdar mısınız?

CEVAP 1-Hava muhalefeti nedeniyle 22.01.2004 tarihinde saat 04.45 civarında Antalya'nın Kemer İlçesi'ndeki marinaya 1 mil mesafede Sığlık Feneri yakınlarında karaya oturan Kuzey Kore Bandıralı TOR-3 isimli gemiye ilişkin bilgiler, olayın vukuu ile birlikte anında Bakanlığımız Denizcilik Müsteşarlığı'na iletilmiştir. Aynı anda bütün imkanlar seferber edilerek, ilgili kurum ve kuruluşlardan alınan yardımlarla arama ve kurtarma işlemlerine başlanmıştır. İlk etapta tüm gemi personeli Zodyak botlarla kurtarılarak hastahaneye kaldırılmış ve gemide bulunan yakıtın tahliyesi ile geminin bulunduğu yerden çıkarılması için de gemi donatanının temsilcisiyle derhal irtibata geçilmiştir.

SORU 2-Söz konusu gemi kış mevsimi başlamadan kaldırılmazsa, yeni bir fırtınada deposundaki yakıt, yağ ve yüküyle birlikte batma riski taşımaktadır. Bakanlığınızın bu konuda ne gibi bir önlem aldığını açıklar mısınız?

CEVAP 2-Geminin batma riski taşıdığı göz önünde bulundurularak, hemen geminin donatanı ile irtibata geçilmiş ve geminin bulunduğu yerden kaldırılması, aksi taktirde ulusal mevzuat gereği geminin kaldırılacağı kendilerine bildirilmiştir. Yapılan girişimler sonucunda geminin yükü olan alçıtaşı, Sağlık Bakanlığı'nın ilgili birimlerince incelenmiş olup, bu yükün denizi kirletmeyeceği ve yükün çıkarılmasında çevre sağlığı yönünden de herhangi bir sakınca olmadığı bildirilmiştir. Ayrıca, geminin yakıtının başka bir deniz vasıtası ile gemiden alınması nedeniyle yakıt sızıntısının söz konusu olmadığı, yükün ise Gümrük Müsteşarlığı yetkilileri nezaretinde çuvallanıp, Antalya Ortadoğu Liman İşletmelerine teslim edilerek kontrol altına alınacağı, geminin donatanı adına Alp Denizcilik Ltd.Şti. tarafından taahhüt edilmiştir. Bu çerçevede geminin kıyıda parçalanması ve taşınması sırasında gerekli çevresel tedbirlerin alınmasına yönelik taahhütlere uyularak, söz konusu batığın çıkarılıp karaya çekilmesi, Antalya Valiliği İl Çevre ve Orman Müdürlüğünce de uygun görülmüştür.

SORU 3-Bakanlığınız sürmekte olan yazışmaları gerekçe göstererek, sorunu çözemediğini kabul ederse ve doğacak sorunlar nedeniyle ülke ve Antalya turizmi zarara uğrarsa, sorumlusu kim olacaktır?

CEVAP 3-Geminin bulunduğu yerden alınmasına ilişkin yapılan girişimler sonucunda, geminin çıkartılması çalışmaları 04.11.2004 tarihinde gemi donatanı adına Alp Denizcilik Ltd.Şti. tarafından başlatılmıştır.

./..

06.12.2004 tarihinde Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürü başkanlığındaki bir heyet TOR-3 gemisinin battığı mevkiye giderek çalışmalara refakat etmiş, tetkik ve incelemelerde bulunmuştur.

Kemer Liman Başkanlığı gözetiminde devam eden çalışmalarda 06.12.2004 tarihi itibariyle dalgıç ve teknik elemanlardan oluşan bir ekip vasıtasıyla gemi bünyesindeki suyun tahliye edilmesi ve gemi bünyesindeki yırtık saçların onarılarak geminin yüzdürülmesi çalışmaları sürdürülmektedir.

SORU 4-Bakanlığınız önlem almak için söz konusu geminin, İskenderun'daki Ulla gemisi gibi batmasını mı beklemektedir?

CEVAP 4- Vincent and Grenadines bayraklı ULLA isimli Gemi; ülkemiz karasuları içinde iken yükünün tehlikeli olduğunun anlaşılması üzerine tehlikeli atığın İspanya'ya gönderilmesi için ilgili "Tehlikeli Atıkların Sınırötesi Taşınmasının ve Bertarafının Kontrolüne İlişkin Sözleşme" (Basel Sözleşmesi) çerçevesinde çalışmalar yürütülmüştür. Yükün mahrecine iadesi hususunda ilgili idarelerce gerekli çalışmalar yapılarak çözüm yolları aranmasına rağmen, konunun uluslararası boyutlu olması ve bu süre zarfında adli makamlarca gemi ve yük üzerinde haciz, ayrıca gemi için seferden men kararları alınması gibi nedenlerle geminin geri gönderilmesi ile ilgili işlemler uzun zaman almıştır.

Ayrıca, M/V Ulla Gemisindeki atığın durumunun incelenmesi, atıkla ilgili teknik, idari, ulusal ve uluslararası hukuki durum bakımından yapılacak işlemlerin belirlenmesi ve belirtilen konularda ihtiyaç duyulacak finansmanın sağlanması için Başbakanlık Olur'u ile Çevre ve Orman Bakanlığı Koordinatörlüğünde Dışişleri Bakanlığı, Adalet Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı, Gümrük Müsteşarlığı, Üniversite temsilcileri ve konu ile ilgili olarak ihtiyaç duyulabilecek özel sektör temsilcilerinin katılımı ile bir çalışma grubu oluşturulmuş olup, çalışmalar sürdürülmektedir.

Bu açıklamalardan anlaşılacağı üzere, gerek ULLA gemisi, gerekse Kuzey Kore bandıralı TOR-3 gemisiyle ilgili Kamu Kurum ve Kuruluşlarınca yasal mevzuat çerçevesinde çalışmalara başlanarak sonuçlandırılması yönünde gereken hassasiyet gösterilmiştir. Özellikle Bakanlığımız bağlı kuruluşu Denizcilik Müsteşarlığı her iki olayda da olaylara müdahil olduğu andan itibaren kendisine yasalarla verilen görevleri eksiksiz olarak yerine getirmiştir.