

7/4384

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

12 4 Ocak 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-126-3558
KONU : Iğdır Milletvekili
Sayın Dursun AKDEMİR'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 17.12.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4384-8475/26523 sayılı yazısı.

Iğdır Milletvekili Sayın Dursun AKDEMİR'in 7/4384-8475 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu(4 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

İĞDIR MİLLETVEKİLİ SAYIN DURSUN AKDEMİR'İN
7/4384-8475 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1- Yap-İşlet-Devret modeli ile kaç havaalanı terminali ihaleye çıkarılmıştır? Ne kadarı sonuçlandırılmıştır? Bunlar hangileridir?

CEVAP 1- Bakanlığım ilgili kuruluşu DHMİ Genel Müdürlüğü'nce bugüne kadar toplam 6 adet havaalanı/limanı terminali için Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihaleye çıkılarak tamamının ihale işlemleri sonuçlandırılmıştır. Bu projeler:

- 1993 yılında ihalesi yapılan Antalya Hava Limanı 1.Dış Hatlar Terminal Binası ve Müteimmimleri,
- 1997 yılında ihalesi yapılan Atatürk Hava Limanı Dış Hatlar Terminal Binası ve Katlı Otopark Projesi,
- 2003 yılında ihalesi yapılan Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası Projesi
- 2003 yılında ihalesi yapılan Dalaman Hava Limanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası Projesi,
- 2004 yılında ihalesi yapılan Esenboğa Hava Limanı Yeni İç-Dış Hatlar Terminal Binası Projesi,
- 2004 yılında ihalesi yapılan Adnan Menderes Hava Limanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası Projesi'dir.

SORU 2- Bu ihaleyi alan kuruluşlar kimlerdir? Bunlara ne kadar yolcu veya gelir garantisi verilmiştir? Kaç yıl süre ile işletme hakkı tanınmıştır?

CEVAP 2- Yap-İşlet-Devret Modeli ile gerçekleştirilen 6 adet projenin;

-Antalya Hava Limanı 1. Dış Hatlar Terminal Binası ve Müteimmimleri ihalesini kazanan şirket, Bayındır İnşaat Turizm Ticaret ve Sanayi A.Ş.'dir. Yapılan işin yatırım tutarı 65 Milyon ABD Doları olup, işletmeye geçişle birlikte verilen yolcu garantisi 1,5 Milyon ücrete tabi dış hat giden yolcu, işletme süresi 9 yıldır.

-Atatürk Hava Limanı Dış Hatlar Terminal Binası ve Katlı otopark ihalesini kazanan şirket, Tepe-Akfen-Vie (TAV) Ortak girişimidir. Yapılan işin yatırım tutarı 305 Milyon ABD Doları olup, işletmeye geçişle birlikte verilen yolcu garantisi 4 Milyon ücrete tabi dış hat giden yolcu, işletme süresi 3 yıl 8 ay 20 gündür.

-Antalya Hava Limanı 2. Dış Hatlar Terminal Binası ihalesini kazanan şirket, Çelebi Hava Servisi A.Ş./Atma-Atyrau Havalimanı ve Taşıma A.Ş. ortak girişimidir. Yapılmakta olan işin yatırım tutarı 71 Milyon ABD Doları olup işletmeye geçişle birlikte verilen yolcu garantisi 2,2 Milyon ücrete tabi dış hat giden yolcu, işletme süresi 34 ay 27 gündür.

./..



-Dalaman Hava Limanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ihalesini kazanan şirket, Aksa İnşaat Ticaret ve Taşımacılık A.Ş./Turkuaz Şirketler Grubu A.Ş./Manas Uluslararası Havalimanı A.Ş. ortak girişimidir. Yapılmakta olan işin yatırım tutarı 72 Milyon ABD Doları olup, işletmeye geçişle birlikte verilen yolcu garantisi 1 Milyon ücrete tabi dış hat giden yolcu yolcu, işletme süresi 77 ay 20 gündür.

-Esenboğa Hava Limanı İç-Dış Hatlar Terminal Binası ihalesini kazanan şirket, Tepe-Akfen ortak girişimidir. Yapılmakta olan işin yatırım tutarı 188 Milyon Euro olup, işletmeye geçişle birlikte verilen yolcu garantisi 1,3 Milyon ücrete tabi iç ve dış hat giden yolcu, işletme süresi 15 yıl 8 aydır.

-Adnan Menderes Hava Limanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası ihalesini kazanan şirket, HAVAŞ-Bayındır ortak girişimidir. Yapılmakta olan işin yatırım tutarı 125 Milyon Euro olup, işletmeye geçişle birlikte verilen yolcu garantisi 1 Milyon ücrete tabi dış hat giden yolcu, işletme süresi 6 yıl 7 ay 29 gündür.

Yap-İşlet-Devret modeliyle ihale edilen 6 adet projeye verilen yolcu garantileri dışında herhangi bir gelir garantisi verilmemiştir. Yatırım maliyetlerinin karşılanması ve finansmanı tamamıyla ihaleleri alan firmaların sorumluluğundadır.

SORU 3- Bu modelle işletilmekte olan terminallerden yıllar itibariyle ne kadar yolcu yararlanmıştır? Yolcu gelirlerinden işleten kuruluşlara ne kadar ödeme yapılmıştır?

CEVAP 3- Yap-İşlet-Devret Modeli ile gerçekleştirilerek işletmeye alınan terminal binaları; Antalya Hava Limanı 1. Dış Hatlar Terminal Binası ve Mütemmimleri ile Atatürk Hava Limanı Dış Hatlar Terminal Binası ve Katlı Otopark projeleri olup, hizmete verilmelerinden sonra gerçekleşen toplam dış hat yolcu sayıları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

(DIŞ HAT GİDEN+GELEN YOLCU TOPLAMI)

YILLAR	Antalya Hava Limanı 1.Dış Hatlar Terminali	Atatürk Hava Limanı Dış Hatlar Terminali
1998	5.595.482	-
1999	4.213.501	-
2000	6.779.733	9.465.965
2001	8.638.634	8.827.732
2002	9.750.874	8.506.204
2003	9.756.180	8.978.268
2004 (Kasım sonu)	12.283.229	9.381.860

Antalya Hava Limanında yıllar itibariyle gerçekleşen dış hat yolcu sayısı garanti edilen dış hat giden yolcu sayısının üzerinde olduğundan, Görevli Şirket'e bu amaçla hiçbir ödeme yapılmamıştır.

Atatürk Hava Limanında ise sözleşmede garanti edilen yolcu sayılarına ulaşamadığı için;

- 2000 yılında eksik kalan 47.067 adet yolcu için,
- 2001 yılında eksik kalan 293.266 adet yolcu için,
- 2002 yılında eksik kalan 249.225 adet yolcu için,
- 2003 yılında eksik kalan 270.780 adet yolcu için

yolcu başına 15 ABD Doları ödenmiştir.

SORU 4- Yolcu yada gelir garantisi verilen terminallerden elde edilen gelirlerin garanti altında kalması nedeniyle işleten kuruluşlara DHMİ yada başka bir kuruluş tarafından ne kadar ödeme yapılmıştır?

CEVAP 4- YİD Modeli ile gerçekleştirilen bu projelerde, yolcu garantisi dışında herhangi bir gelir garantisi verilmemiştir. Ancak, 3. sorunun cevabında da ifade edildiği üzere; Atatürk Hava Limanında 2000, 2001, 2002 ve 2003 yıllarında sözleşmede garanti edilen yolcu sayısına ulaşamamasından dolayı DHMİ Genel Müdürlüğünce görevli şirkete yolcu başına 15 ABD Doları ödemede bulunulmuştur.

SORU 5- Bu terminalin kapasitesi yeterli iken hangi gerekçelerle ek tesisler yaptırılarak YİD süresi uzatılmıştır? İşleten kuruluşa bu eklentiler nedeniyle ne kadar ek işletme süresi verilmiştir?

CEVAP 5- 1999 yılında yaptırılan "Hava Ulaşımı Genel Etüdü" çalışmasında 2000 yılından itibaren İstanbul Bölgesinde yolcu kapasitelerinin artırılması konusunda önlem alınması gerektiği vurgulanmıştır. Ayrıca Atatürk Hava Limanına ek tesisin yapılması öncesinde DHMİ Genel Müdürlüğünce teknik, idari ve hukuki detaylı raporlar hazırlanmıştır.

Yapılan ek tesisle birlikte, Atatürk Hava Limanının geleceğe yönelik kapasite sorunu bütünüyle çözümlenmiştir. Bu ek tesisin yapımı 91 Milyon ABD Dolarına mal olmuş, bunun karşılığında firmaya 13 ay ek işletme süresi verilmiş ve ek terminalin tüm gelirleri de DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından alınmıştır.

Öte yandan, konu üzerinde yapılan Bakanlık ve Başbakanlık teftişleri sonucunda, yaptırılan ek tesiste her hangi bir mevzuata aykırılık ve yanlışlık tespit edilmemiştir.

./..

SORU 6- YİD modeliyle işletme süresinin tamamlanmasından sonra bu terminaller DHMİ tarafından mı işletilecektir?

CEVAP 6- Mevcut mer'i mevzuata göre YİD Modeli ile gerçekleştirilen tesislerin işletme süresinin tamamlanmasından sonra DHMİ Genel Müdürlüğüne devredilmesi ve bu kuruluş tarafından işletilmesi gerekmektedir.

Bu tür tesislerin tekrar özel sektör tarafından işletilmesine imkan sağlayacak mevzuat değişiklikleri konusunda çalışmalar devam etmekte olup konu yapılacak bu değişiklikler çerçevesinde değerlendirilecektir.