7/5850

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-813 19226 10 MAYIS 2005
KONU : Denizli Milletvekili
Sayın Ümmet KANDOĞAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 25.04.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10704 sayılı yazısı.

Denizli Milletvekili Sayın Ümmet KANDOĞAN'ın 7/5850-10691 sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/5850

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜMMET KANDOĞAN'IN
7/5850-10691 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Nisan ayı içerisinde değişik hatlarda hizmet veren yataklı tren ücretlerine % 38'e varan oranlarda zam yapılmış ve Ankara Ekspresindeki yataklı tren fiyatları uçak bileti fiyatlarına yaklaştırılmıştır?

SORU 1- Enflasyonun % 8 lerde olduğu bir durumda yataklı tren ücretlerine enflasyonun yaklaşık 5 kat üzerinde yapılan zammın gerekçesi nedir?

CEVAP 1- TCDD yolcu taşıma ücretleri; rekabet durumu, trenlerin kalite düzeyleri, tren maliyetleri, gelirin gideri karşılama oranı, vagon tipi, mevkii, bölgesel koşullar, seyahat süresi ve ekonomik konjonktürel durum gibi kriterler dikkate alınarak her tren için ayrı ayrı belirlenmektedir. Bu kriterlere göre belirlenen yataklı tren ücretleri, TCDD maliyetlerindeki yükselme nedeniyle 06.04.2005 tarihinden itibaren yeniden belirlenmiş olup, tek yatak ücreti %38, çift yatak ücreti de % 11 oranında artırılmıştır.

Ankara-İstanbul-Ankara parkurunda çalıştırılan TVS tipi bir yataklı vagonun sefer başı işletme maliyeti 1.634 YTL. dir. Vagon biletlerinin tek yataklı satılması halinde bu vagonun toplam geliri 900 YTL.olup, gelirin gideri karşılama oranı % 55 olmaktadır. Yataklı kompartmanda biletlerin iki yataklı satılması halinde gelirin gideri karşılama oranı % 61 olarak gerçekleşmektedir.

Bu nedenle yapılan ücret ayarlaması ile bir kompartmanda iki kişinin seyahati teşvik edilerek iki yataklının ücret artışı düşük tutulmuş ve bir vagonun kapasitesinden maksimum ölçüde faydalanılarak gelirin gideri karşılama oranının yükseltilmesi hedeflenmiştir.

SORU 2- Bu uygulama ile devlet kendisi enflasyonu körüklemekte değil midir?

CEVAP 2- Yataklı ücretlerinde yapılan fiyat ayarlaması genel bir fiyat ayarlaması olmayıp, toplam 22 adet yurtiçi anahat yolcu trenlerinden bir adedinde, 6 adet trenin ise sadece yataklı vagonlarının tek yatak ücretlerinde fiyat ayarlaması yapılmış olup, diğer trenlerin yolcu taşıma ücretlerinde herhangi bir değişiklik yapılmamıştır. Bu nedenle sınırlı olan bu düzenlemenin enflasyonist bir etki yaratmayacağı değerlendirilmektedir.

SORU 3- Yapılan bu zam tren taşımacılığındaki yolcu sayısını azaltmayacak mıdır?

CEVAP 3- Yapılan söz konusu fiyat ayarlamasında; yataklı vagon kompartmanından maksimum ölçüde yararlanmak amacıyla, iki yataklı ücretler düşük tutulmak suretiyle yolcu sayısının artırılması hedeflenmiş olup, bu uygulamadan sonra yapılan yataklı yolcu taşımalarında herhangi bir azalma da olmamıştır.