

7/7441

**T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
GELİR İDARESİ BAŞKANLIĞI**

Sayı : B.07.1.GİB.0.82-8211-467

Konu : Yazılı Soru Önergesi

13.10.05*053486

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 13/07/2005 tarihli ve KAN. KAR. MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7441-12897/36687 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Mehmet ERASLAN'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Başbakanımızın da koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını istediği, 7/7441 esas no.lu yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

Petrol ürünlerinin fiyatlandırılmasında 01/01/2005 tarihine kadar Otomatik Fiyatlandırma Sistemi (OFS) uygulanmaktaydı. Bu sistemde hampetrol ve petrol ürünlerinin alım, satım ve fiyatlandırma esasları 98/10745 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığınca belirlenmekteydi. Bu sistem çerçevesinde petrol ürünlerinin fiyatlarının belirlenmesinde en önemli iki unsur uluslararası petrol fiyatları ve döviz kuru idi. Uluslararası petrol fiyatları ve döviz kurunda meydana gelen değişimlere paralel olarak petrol ürünlerinin fiyatları tespit edilmekteydi. Ancak petrol ürünlerinin fiyatlarında istikrarın sağlanması amacıyla uluslararası petrol fiyatları ve döviz kurunda meydana gelen değişimlere göre ÖTV tutarları arttırılıp azaltılarak fiyat istikrarı sağlanmaya çalışılmıştır. Bu amaçla, 01.01.2004-01.01.2005 tarihleri arasında süper benzin ve kurşunsuz benzinde 14 defa artış, 16 defa indirim; motorinde ise 17 defa artış, 19 defa indirim yapılmıştır.

Diğer taraftan, 20/12/2003 tarih ve 25322 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ile 01/01/2005 tarihinden itibaren akaryakıt ürünlerinin fiyatlandırılmaları serbest piyasa koşullarına bırakılmış olup, piyasa koşulları içerisinde oluşan fiyata Bakanlığımızın bir müdahalesi bulunmamaktadır. 11/01/2005 tarihinden bugüne kadar sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), 01/01/2005 tarihinden bugüne kadar ise diğer akaryakıt ürünleri üzerinden alınan ÖTV tutarlarında herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

Ayrıca, ülkemizde akaryakıt ürünleri üzerindeki vergi yükü, bazı AB ülkelerinden yüksek olmakla birlikte bazı AB ülkesinden de düşük bulunmaktadır. Ayrıca, akaryakıt ürünlerine uygulanan vergi tutarlarının indirilmesi, uygulanmakta olan ekonomik program ve bütçe politikaları açısından kamu gelirlerinde ciddi bir dengesizliğe yol açacağından, şu an için bu ürünlerde uygulanan vergi tutarlarında herhangi bir vergi indirimi yapılması düşünülmemektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı