7/7692

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SÜRELİ
.../.../2005
09 AGUSTOS 2005

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/1451
Konu : Kütahya Milletvekili
Abdullah Erdem CANTİMUR'un
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13/07/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-12798 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Kütahya Milletvekili Abdullah Erdem CANTİMUR'un, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/7692 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafız ÖZAK
Bakan

EKLER:
-Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr

7/7692

KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN ABDULLAH ERDEM CANTİMUR'UN
T.B.M.M. 7/7692 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1986 yılında yatırım programına alınmış, ancak şu anda tamamlanma oranı % 60' lar seviyesinde olan 146 km.lik yol 2003 yılında bitirilmesi programlanmıştır.

Kütahya ili Doğu-Batı ekseninde ulaşım, ticaret, turizm açısından çok öneme sahip olan bu yol Ege Bölgesine direkt geçişi sağlamaktadır. 12 ilçeden 10 unun, 62 beldeden 52 sinin, 548 köyden 290 ının kullandığı bu yol, çevre illerden İzmir, Afyon, Uşak illerine olan trafik akışını büyük bir önemde rahatlatıp, kolaylaştıracaktır. A1 standardında yapımı devam eden yolda çok sayıda kara nokta olup, bazı yerlerinde iki araç birbirlerine ancak yol vererek geçebilmektedirler. Gediz ve Simav ilçeleri termal turizm açısından bölgeye önemli katma değer sağlamaktadır. Termal tesislere bir defa gelen, yolun bozukluğundan dolayı bir daha gelmemektedir.

Yolun yapımının tamamlanması, bölgemizdeki tüm kesimler tarafından büyük bir beklenti durumuna girmiştir.

1) 2 bölüm halinde ihale edilmiş ve devam eden yol ne zaman bitecektir?
2) Tamamen bitmesi için gereken ödenek tutarı ne olmalıdır?
3) Yolun bir an önce bitmesi için yapılan çalışmalar nelerdir?

CEVAPLAR:

1) İki bölüm halinde ihale edilerek; 1A standardında yapımına başlanılan Kütahya-Simav-Demirci Ayr. yolunun 2007 yılında bitirilmesi planlanmıştır.

2) Yolun; tamamen bitirilebilmesi için inşaatı devam eden 68 Km.lik 1. kısma 13 Milyon 796 Bin YTL., 33 Km.lik 2. kısma da 8 Milyon 295 Bin YTL. olmak üzere, toplam 22 Milyon 091 Bin YTL. ödenek gerekmektedir. Ancak, her iki bölüme 2005 yılı itibariyle ayrılabilen ödenek miktarı ise 4 Milyon 409 Bin YTL.dir

3) Bugüne kadar yapılan harcama ve çalışmalar ile yolun 1. kısmının 22,3 Km.lik kesim ile 2. kısmına ait 13 Km.lik kesimi sathi kaplama seviyesinde tamamlanmış olup, çalışmalar halen devam etmektedir.