T.C. 7/6662, 6663, 6664
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI 6666, 6667, 6669
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı 6671, 6673

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1306-29510
KONU :Diyarbakır Milletvekili
Sayın Mesut DEĞER'in
yazılı soru önergeleri

21 TEMMUZ 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14.06.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11860 sayılı yazısı.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Mesut DEĞER'in ekli listede yer alan yazılı soru önergelerinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
13 Adet Cevap formu, ekleri ve liste(24 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6672

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN MESUT DEĞER'İN 7/6672-11842 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

8 ocak 2003 tarihinde 634 sefer sayılı THY uçağı Diyarbakır da düşmüştü. Bakanlığınızın soru önergeme karşılık tarafıma gönderilen raporunda 8 ocak 2003 tarihinde havanın sisli olduğu belirtilmiş ancak 8 ocak 2003 tarihli Fırat ÇUKURÇAYIR, Yüksel YAĞAN ve Meral ÇUKURÇAYIR'ın hazırladığı meteorolojik analiz raporlarında "görüş mesafesi 3.5 km olarak kaydedilmiş, uçuculuk emniyetini azaltacak ya da risk edecek bir sis hadisesinin varlığı ve uçuculuk emniyetini tehdit edecek bir meteorolojik olayın varlığı tespit edilmemiştir. Kaza anından yetmiş dakika sonra bölgede yoğun sis olayı gözlemlenmiştir"

SORU - Bakanlığınızın hazırladığı rapor ile Meteorolojinin hazırladığı iki rapor tam çelişkilidir? Meteoroloji de hava sisli değildir denmekte, Bakanlığınızın raporunda kötü hava koşulları denmektedir. Hangi raporu esasa almalıyız? Sizinkini mi? Meteorolojininkini mi? Bu iki rapor arasındaki açık bir şekilde bulunan mübayeneti nasıl yorumluyorsunuz? Neden?

CEVAP: Meteoroloji'nin, 08 Ocak 2003 tarihli saat 19.50'deki raporuna göre;

Rüzgar "0", Genel Görüş 3500 m., 34 pist başı görüşü giderek düşmektedir. 4000 ft. Ve 10.000 ft.'te parçalı az bulut mevcut olup, sıcaklık 5 santigrat/derece, işba 3 santigrat/derece'dir. (17.50Z, 00000, 3500, R34/3500D, BR, FEW 040, SCT 100, 05/03, 1021, NOSIG) olup, bu değerler dikkate alınmıştır.