

7/5122

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 646
Konu : İstanbul Milletvekili
Emin ŞİRİN'in
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2005

30039 08 NİSAN 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.03.2005 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-9760 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; İstanbul Milletvekili Emin ŞİRİN'in, Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/5122 Esas sayılı yazılı soru önergesine ait cevabımız ekte sunulmuştur. Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK:

-Cevap yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :

Başbakanlığa

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN EMİN ŞİRİN'İN T.B.M.M. 7/5122
ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

1- Türkiye'nin en önemli karayolu güzergahlarından biri olan Bozüyük-Adapazarı arasındaki karayolunun çift yol (duble yol) şekline dönüştürülmesi projesi programda mıdır? Bu güzergahın çift yol halinde getirilmesi ne zaman gerçekleştirilecektir?

2- Bu kapsamda, Bozüyük ve Bilecik için çevre yolu yapımı düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

1- Bozüyük-Mekece Yolu İyileştirme Projesi I.ve II. Kısım olmak üzere, bölünmüş yol olarak yatırım programında yer almaktadır.

I. Kısımın yapımına 06.03.2003'de başlanmıştır. Sözleşmeye göre işin bitiş tarihi 06.05.2007' dir.

II. Kısımın yapımına ise 05.03.2003'de başlanmış olup, sözleşmeye göre 05.05.2007'de bitecektir. Her iki kesimde de yapım çalışmaları devam etmektedir.

2- Bozüyük çevre yolu 1.kısım içinde yer almakta olup, Bozüyük ayırımından itibaren, toprak işleri ve sanat yapıları çalışmaları devam etmektedir. Çevre yolları Bozüyük ve Bilecik geçişinde tamamen mevcut yolu terk etmektedir. Bilecik geçişi, Küplü mevkiinden 2,5 Km. sonra anayoldan ayrılıp, Vezirhan mevkiinden itibaren tekrar projeli yola oturmaktadır. Bilecik ayırımından itibaren 2 adet tünel çalışması ile birlikte toprak işleri, köprü ve diğer sanat yapısı çalışmaları devam etmektedir.

