7/4725

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı :B.05.1.EGM.0.12.04.06 -956/40832
Konu:Yazılı Soru Önergesi

25/02/2005

TBMM BAŞKANLIĞINA

İlgi :31.01.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9032 sayılı yazı.

Karaman Millletvekili Mevlüt AKGÜN tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve tarafımdan cevaplandırılması istenilen (7/4725) nolu yazılı soru önergesinin cevabı aşağıya çıkartılmıştır.

Likit Petrol Gaz (LPG) kullanımına ilişkin uygulama, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na istinaden yürürlüğe konulan "Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik" kapsamında gerçekleştirilmektedir. Makine Mühendisleri Odaları Birliği'nden yetki belgesi almış makine mühendislerine çizdirilen projeler TSE tarafından onaylanmaktadır. LPG dönüşüm montajı işlemleri yapan firmalar, TSE'den imalat yeterlilik belgesi almak zorundadır. LPG dönüşümü münferit olarak yapılıyorsa, teknik esaslara göre yapıldığının ve uygunluğunun otomotiv ana bilim dalı olan üniversiteler veya TSE'den alınacak "Yakıt Sistemi Uygunluk Raporu" ile belgelenmesi gerekmektedir. Yetki belgesi olmadan dönüşüm yapan, belgesini kullandıran, başkasının belgesini kullananan ve benzeri aykırı uygulamalarda bulunan firmalar hakkında gerekli yasal işlemler yapılmaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğünce ise dönüşümü yapılmış araçların periyodik muayenelerinde "gaz sızdırmazlık raporu" istenilmektedir. Ayrıca LPG dönüşümü yaptırıp da bunu tescil belgesine işletmek için müracaat eden araç sahiplerine; fatura, montaj tespit raporu, muayene-kontrol ve karayolu uygunluk belgesi, teknik belge ve imalat yeterlilik belgesi suretini trafik tescil kuruluşlarına ibraz etme zorunluluğu getirilmiştir.

Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğünce hazırlanan Yönetmelikle, LPG dönüşümü yapılan araçları, trafik tescil belgelerine işletmeyenlere, LPG ikmal istasyonlarınca gaz verilmemesi gerektiği düzenlenmiştir. Ayrıca Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanan "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması , İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik" 01.01.2005 tarihinde yürürlüğe girmiş olup, bu Yönetmelik ile muayene istasyonlarının işletme şartları, muayene esasları, bulundurulacak araç ve gereçler, muayene süreleri ve benzeri hususlar belirlenmiştir. Böylece, araç muayene istasyonlarında özellikle uygun olmayan koşullarda ve yetkisiz kişilerce monte edilen LPG tüplerinin kontrolleri daha itina ile yapılmakta, bunların trafiğe çıkışlarına izin verilmemektedir.

Lisanssız ikmal istasyonlarının bulunması ve diğer gaz ikmal istasyonlarının da bu Yönetmeliğe uymadıkları ile ilgili şikayetler ve aksayan hususların olduğu bilinmektedir. Bu sorunların çözümü için de, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu, TÜPRAŞ, Enerji Bakanlığı Petrol İşleri Genel Müdürlüğü yetkililerince ortaklaşa bir çalışma başlatılmıştır.

Trafik kontrolleri esnasında, LPG dönüşümünü tescil belgesine işletmeyen araçların sahiplerine Karayolları Trafik Kanunu'nun 32 nci maddesi uyarınca yasal işlem yapılmakta, bu araçlar eksikliklerinin giderilmesine kadar trafikten men edilmekte, bu araçları kullananlara da 45.80 YTL para cezası ile 8 ceza puanı uygulanmaktadır. Bu cezalar, Karayolları Trafik Kanunu'nun Ek-3. maddesine göre her yıl Vergi Usûl Kanunu hükümleri uyarınca tespit ve ilan olunan "yeniden değerleme" oranında artırılmaktadır.

Trafik ihlalleri ve saygısız araç kullanma nedenleriyle trafik kazaları meydana gelmekte, bu kazalarda her yıl yüzlerce insanımız hayatını kaybetmekte, yaralanmakta ve sakat kalmaktadır. Bunun önüne geçmek amacıyla merkez ve taşrada görevlendirilen trafik kuruluşlarımızın gerçekleştirdiği denetimlerin yanısıra Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığınca değerlendirilen trafik kaza istatistiklerine göre, trafik kazalarının yoğun olduğu yol kesimleri, mevsim, gün ve saatler tespit edilerek, buralarda özel denetimler gerçekleştirilmektedir. Ayrıca alkollü araç kullanmak suretiyle kazaların yoğun olarak meydana geldiği saatler dikkate alınarak, her gün 21.00-03.00 saatleri arasında alkol kontrolleri yapılmakta; yine mesire yerlerine, piknik alanlarına ve turistik mahallere gidiş ve dönüş güzergahlarında gerekli denetimler yapılmakta, özellikle hafta sonu ve resmi tatil günlerinde de alkol kontrolleri yapılmaktadır.

7/4725

Şehirlerarası yolcu otobüslerinin neden olduğu trafik kazalarını önlemek amacıyla, otobüsler üzerinde takograf, ışık donanımı, sürücü belgesi, tescil ve trafik belgeleri, sigorta poliçeleri, ticari taşıt kullanma belgesi, D1-D3 yetki belgesi kontrol edilmekte, terminal giriş ve çıkışlarında alkol kontrolleri, aracın fenni muayene durumu ile sürücülerin bilgisayar ortamında sorgulanmaları yapılmakta, sakıncası bulunan sürücülerin hareketine izin verilmemekte, eksiklikleri görülenler hakkında da yasal işlem yapılmaktadır. Ülkemiz genelinde meydana gelen trafik kaza istatistikleri aylık olarak incelenmekte ve artış görülen illerimizde ani denetimler uygulanmaktadır. Ayrıca merkezden görevlendirilen sivil denetleme ekipleriyle de trafik kuruluşlarımız, ekipleri ve personeli belirtilen hususlara riayet edip etmedikleri konusunda denetlenmektedirler.

1 Nisan 2005 tarihinde yürürlüğe girecek olan 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 22/c maddesinde; "Kişinin öngördüğü neticeyi istememesine karşın, neticenin meydana gelmesi halinde bilinçli taksir vardır; bu halde taksirli suça ilişkin ceza üçte birden yarısına kadar artırılır." hükmüne yer verilmiştir. Bu hüküm ile kusurlarıyla trafik kazalarına sebep olan sürücülere verilen cezalar artırılmış ve bilinçli taksir kavramına yer verilerek suç ile ceza arasında bir denge sağlanmıştır.

Tüm bu çalışmalarımız, yurtiçi ve uluslararası taşımalarda kullanılacak taşıtların ülkemiz karayollarında daha güvenli hareket etmelerini, can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek durumlara meydan verilmemesine yöneliktir.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdülkadir AKSU
İçişleri Bakanı

DAĞITIM:
Gereği:
TBMM Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

İlkadım Cad.NO:89 Çankaya-06100 ANKARA
Tel:0 312 412 3049
http://egm1gdbmmb01

Faks:0 312 428 8106
Elektonik Ağ:www.egm.gov.tr