T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 13.05.2005
Sayı : 4646

CHP

7/6281

TBMM Başkanlığına

13.05.2005

Aşağıdaki sorularımın **Sanayi ve Ticaret Bakanı Sn.Ali Coşkun** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

Son 6-7 yıl içinde, sayıları 100'ü aşan **O 403 SHD Mercedes** marka otobüsler ile benzer tasarıma sahip olan **Neoplan** ve **Setra** marka yolcu otobüslerinin; **yakıt tanklarından** kaynaklandığı iddia edilen kaza ve yangın haberleri kamuoyu gündeminde önemli bir yer tutmaktadır. Bu otobüslerin **"2 adet yakıt tanklarının bulunduğu, bu tankların ön tekerin önünde konuşlandırıldığı, böyle bir tasarımın başlı başına kaza ve yangın riski yarattığı, ikinci yakıt tankının gereksiz olduğu, 1 adet yakıt tankının ön tekerin önünden alınarak arka bölümde konuşlandırılması gerektiği**...." yolundaki iddialar; idari ve adli mercilere yoğun bir şekilde intikal etmiş ise de bugüne kadar herhangi bir çözüme ve sonuca ulaşılamamıştır.

Bu konudaki iddiaları araştırmak üzere 2003 yılında hem CHP ve hem de AKP Grubuna mensup Milletvekilleri tarafından **ayrı ayrı ve aynı yönde** olmak üzere Araştırma Önergesi verilmiş, Genel Kurul görüşmeleri esnasında da **her 2 gruba mensup Milletvekilleri aynı yönde görüş beyan etmişler ise de**; Hükümet ile Sanayi ve Ticaret Bakanı'nın **hukuka ve gerçeğe uygun olmayan** yaklaşımları sonucunda AKP Grubuna mensup Milletvekillerinin **aleyhte oy kullanmaları** sebebiyle Araştırma Komisyonu kurulması yolundaki önerge reddedilmiştir.

Gelinen süreçte ise; O 403 SHD Mercedes marka otobüsleri üreten **Mercedes Benz Türk A.Ş'nin**, Haziran 2005 tarihinden itibaren bu otobüsleri üretmeyeceği, 2005 model olarak **"Travego"** adıyla yolcu otobüsleri üretmeye başladığı yolundaki bilgiler kamuoyuna yansımıştır. Teknolojik gelişme, verimlilik, hataların giderilmesi ve ortaya çıkan yeni ihtiyaçlar sebebiyle; yeni **"tasarım ve üretimlerin"** yapılması olağan bir süreçtir. Bununla birlikte halen faal olarak trafikte hizmet vermekte olan belli marka yolcu otobüslerinin, **"yolcu ve tüketici güvenliğini"** ne ölçüde ihlâl ettiğinin ve gerekli **teknik kıyaslamanın** yapılabilmesi amacıyla;

aşağıdaki hususların iş bu önergeyle cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

1- Mercedes Benz Türk A.Ş'nin, O 403 SHD marka otobüslerin üretimine son verdiği yolundaki bilgiler doğru mudur?

Keza, aynı firmanın **"Travego"** adıyla yolcu otobüsleri üretmeye başladığı yolundaki bilgiler doğru mudur?

2-Travego marka yolcu otobüslerinin **kaç adet yakıt tankı** vardır?

Toplam **kaç litre yakıt kapasitesine** sahiptir?

Travego marka yolcu otobüslerinde yakıt tanklarının **ön tekerin önü yerine, arka tarafta-arka tekerlerin arkasında bulunduğu** yolundaki bilgiler doğru mudur?

Yine O 403 SHD marka otobüslerin **ön tarafında bulunan elektrik-sigorta tablosunun, Travego** marka otobüslerde **arka teker bölümüne alındığı** yolundaki bilgiler doğru mudur?

3-**Bu bilgiler ve gelişmeler karşısında,** O 403 SHD marka yolcu otobüslerinde **"tasarım ve üretim hatasının"** bulunduğu yolundaki iddialar ve bulgular bir anlamda doğrulanmış ve kabul edilmiş olmakla; bu yoldaki iddiaları, yolcu ve tüketici şikayetlerini ve ihbarları tahkik etmek amacıyla; **idari ve teknik denetim görevi ve sorumluluğunuzun gereğini** yapacak mısınız?

O 403 SHD marka otobüsler ile aynı tasarıma sahip olan **Neoplan ve Setra** otobüsler yönünden de gerekli **idari ve teknik denetim görevinizi** yapacak mısınız?