7/7377

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/ -1429 - 27136 18 AGUSTOS 2005
KONU :Bursa Milletvekili
Sayın Mehmet KÜÇÜKAŞIK'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 04.07.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7377-12714/36414 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Mehmet KÜÇÜKAŞIK'ın 7/7377-12714 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/7377

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET KÜÇÜKAŞIK'IN
7/7377-12714 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bilindiği üzere nüfus bakımından Türkiye'nin 4. büyük kenti olan Bursa sanayi ve ticaret merkezi olması açısından ülke ekonomisine, aynı bölgede bulunduğu İstanbul'a önemli katkılar sağlamakta, İstanbul'la arasında bu açıdan önemli bir ilişki bulunmakta ve bu çerçevede Bursa-İstanbul ulaşımında denizyolu yük ve yolcu taşımacılığı önemli bir rol oynamaktadır.

Ancak gerek basında yer aldığı şekliyle gerekse sanayi ve ticaret odalarından gelen şikayetler çerçevesinde yolcu ve yük taşımacılığında kilit nokta olan Topçular-Eskihisar arasındaki deniz ulaşımı yetersiz kaldığı anlaşılmaktadır. Bu kapsamda da:

SORU 1- Ulaşımdaki yetersizlikler nedeniyle, Bursa'dan İstanbul'a gidecek araçlar Topçulardan Yalova'ya kadar, İstanbul'dan Bursa'ya gidecek araçlar Eskihisar'dan Gebze'ye kadar 4-5 kilometreye varan uzun kuyruklar oluşturmakta, Bursa'ya ve İstanbul'a varışlar 4-5 saat rötarla olmaktadır. Bu durumu çözmek için ek seferler koymayı düşünüyormusunuz?

SORU 2- Bu sorunun çözümü amacıyla Topçular-Eskihisar arasındaki deniz ulaşımını sağlayan araba vapurlarında yolcu ve yük taşımacılığı yapan araçlara belirli kontenjanlar tanınmasını düşünüyor musunuz?

SORU 3- Anılan nedenlerle sıkıntı yaşayan sanayici ve ihracatçıyı rahatlatmak için düşündüğünüz başka önlemler nelerdir?

CEVAP:

Karayolu taşımacılığını denizlere kaydırmak, kabotaj hattında yolcu, araç ve yük taşımacılığını canlandırmak ve rekabet gücü kazandırmak amacıyla 01 Ocak 2004 tarihinden itibaren kabotaj hattında çalışan gemilere "ÖTV'si Sıfırlanmış Yakıt" uygulaması başlatılmış ve liman hizmetleri ücret tarifelerinde de önemli indirimler sağlanmıştır. Bu uygulamalar ile yolcu ve yük taşımacılığı yapacak işletmelerin desteklenmesi amaçlanmıştır.

Ayrıca, limanlarımızdan yapılan seferlerin belli bir disiplin altına alınması ve düzenli hale getirilmesi amacıyla Kabotaj Hattında düzenli sefer yapacak gemilere uygulanacak esasların belirlenmesine yönelik "Kabotaj Hattında Yapılacak Düzenli Seferlerde Aranacak Kriterler" belirlenerek ilgili kurum ve kuruluşlara duyurulmuştur.

Öte yandan, Kabotaj hattı taşımacılığının teşviki amacıyla "Kabotaj Taşımacılığı Saha Etüt Çalışması" ve bu çalışmaya istinaden "Uygun Gemi Tipi ve Tonajının Tespiti" amacıyla projeler hazırlanmasına yönelik olarak 2005 yılı Bütçesine ödenek konulmuştur. Bu projelerin tamamlanması sonucunda, mevcut imkan ve kabiliyetlerin tespit edilerek, özel sektörün uygun yerlerde ve uygun şartlarla yatırıma özendirilmesi, ticari ve ekonomik açılardan kabul edilebilir bir koster taşımacılık modeli oluşturulması amaçlanmaktadır.

Ulaştırma Bakanlığı bağlı kuruluşu Denizcilik Müsteşarlığı gemi işletici bir kuruluş olmayıp, denetim ve düzenleme görevini yürütmektedir. Başka hatlarda olduğu gibi Topçular–Eskihisar arasında yapılan deniz ulaşımında da taşımacılık yapmak isteyen müteşebbislere her türlü yardım ve kolaylık sağlanmaktadır.

Öte yandan, söz konusu hatlarda deniz ulaşımı işletmeciliği yapmakta olan İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. (İDO A.Ş.)'den alınan bilgide; Eskihisar-Topçular hattında yaz sezonundaki yoğunluğu önlemek için 24 saat içinde mevcut 144 tarifeli sefere ilave olarak 110 ek seferle birlikte karşılıklı toplam 254 sefer yapıldığı, Eskihisar-Topçular hattı için yeni gemi projeleri ve iskelelere uygun ikinci el gemi alımının gündemde olduğu, bunun yanı sıra mevcut Pendik-Yalova feribot hattına 2 adet yeni feribot ile Mudanya-Yenikapı hattı açılarak 2 adet hızlı feribot alımı ihalelerinin yapıldığı ve bu feribotların mevcut araç yükünü rahatlatacağının planlandığı bildirilmiştir.