7/4501

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 136
KONU : Muğla Milletvekili
Ali Cumhur YAKA ve
Diyarbakır Milletvekili
Muhsin KOÇYİĞİT'in
Yazılı Soru Önergeleri

.../.../2005
14 OCAK 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 29.12.2004tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-8666 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Muğla Milletvekili Ali Cumhur YAKA'nın **(7/4501)** sözleşmeli personel sınavının iptal ediliş nedeni ve Diyarbakır Milletvekili Muhsin KOÇYİĞİT'in de **(7/4502)** teknik personel alımıyla ilgili mülakat hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş oldukları yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelere ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK: Cevap yazısı (2 adet – 4 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
-Başbakanlık

7/4501

MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ CUMHUR YAKA'NIN T.B.M.M. 7/4501 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- 2004 Aralık ayında, Bakanlığınızda ve Karayolları Genel müdürlüğü'nde sözleşmeli personel alımı için sınav açılmış mıdır?

2- Bayındırlık ve İskan Bakanlığı ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nde toplam kaç personel çalışmaktadır? Bunlardan ne kadarı kadrolu, ne kadarı sözleşmelidir? İhtiyaç olan personel nerelerde değerlendirilecektir? Bu personellerin devlete maliyeti ne kadar olacaktır?

3- Sınav için başvuruların bitmesinin hemen ardından, sözleşmeli personel alımının iptal edildiği öğrenilmiştir. Bu bilgi doğru mudur? Doğruysa iptal gerekçesi nedir?

4- Bakanlığınız, işsizlik oranının yüksek olduğu Türkiye'de başvuru oranının fazla olacağını düşünememiş midir? Yeni açılacak bir sınava, daha az bir başvuru olacağını mı düşünüyorsunuz?

5- İşsizliğin yüksek olduğu Türkiye'de gençlerimize iş kapısını açıp, sonra bu kapıyı kapatmak ne kadar doğrudur? Çalışma hayatına yeni başlayacak gençlerimizde, daha yolun başında bu durum umutsuzluk ve hayal kırıklığı yaratmaz mı?

6- Sözleşmeli personel alımı ihtiyacı nereden kaynaklanmıştır? Halen Bakanlığınızda ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nde eleman ihtiyacı var mıdır?Eleman ihtiyacı varsa yeni bir sınav açmayı düşünüyor musunuz? Düşünüyor iseniz bu sınav ne zaman yapılacaktır?

7- İş başvurusu açıp, daha sonra iptal etmek Devlet ciddiyetiyle ne kadar bağdaşmaktadır?

CEVAPLAR:

1-Personel alımı için sınav açılmamış olup, 657 Sayılı Devlet Memurları Kanununun 4/B maddesi uyarınca; Bakanlığımıza ve bağlı kuruluşumuz Karayolları Genel Müdürlüğüne mülakat yoluyla sözleşmeli kadroda istihdam edilmek üzere, eleman temini konusunda, Internet aracılığı ile duyuru yapılmıştır. .

2- Bakanlığımızda toplam 10 963 personel çalışmakta olup, bunun 6733'ü Devlet Memuru, 4230'u da 1475 sayılı İş Kanununa tabi işçi statüsündedir. Ayrıca, sözleşmeli personel çalıştırılmamaktadır.

Bağlı Kuruluşumuz Karayolları Genel Müdürlüğünde ise memur sayısı 5095, işçi sayısı 16 778 olup, sözleşmeli personel sayısı 48'dir.

Merkez ve taşra teşkilatlarımızda, alımı düşünülen sözleşmeli personelin aylık brüt ücreti 550 YTL ile 1.100 YTL arasında değişmektedir.

./..

7/4501

MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ CUMHUR YAKA'NIN T.B.M.M. 7/4501 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- 2004 Aralık ayında, Bakanlığınızda ve Karayolları Genel müdürlüğü'nde sözleşmeli personel alımı için sınav açılmış mıdır?

2- Bayındırlık ve İskan Bakanlığı ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nde toplam kaç personel çalışmaktadır? Bunlardan ne kadarı kadrolu, ne kadarı sözleşmelidir? İhtiyaç olan personel nerelerde değerlendirilecektir? Bu personellerin devlete maliyeti ne kadar olacaktır?

3- Sınav için başvuruların bitmesinin hemen ardından, sözleşmeli personel alımının iptal edildiği öğrenilmiştir. Bu bilgi doğru mudur? Doğruysa iptal gerekçesi nedir?

4- Bakanlığınız, işsizlik oranının yüksek olduğu Türkiye'de başvuru oranının fazla olacağını düşünememiş midir? Yeni açılacak bir sınava, daha az bir başvuru olacağını mı düşünüyorsunuz?

5- İşsizliğin yüksek olduğu Türkiye'de gençlerimize iş kapısını açıp, sonra bu kapıyı kapatmak ne kadar doğrudur? Çalışma hayatına yeni başlayacak gençlerimizde, daha yolun başında bu durum umutsuzluk ve hayal kırıklığı yaratmaz mı?

6- Sözleşmeli personel alımı ihtiyacı nereden kaynaklanmıştır? Halen Bakanlığınızda ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nde eleman ihtiyacı var mıdır?Eleman ihtiyacı varsa yeni bir sınav açmayı düşünüyor musunuz? Düşünüyor iseniz bu sınav ne zaman yapılacaktır?

7- İş başvurusu açıp, daha sonra iptal etmek Devlet ciddiyetiyle ne kadar bağdaşmaktadır?

CEVAPLAR:

1-Personel alımı için sınav açılmamış olup, 657 Sayılı Devlet Memurları Kanununun 4/B maddesi uyarınca; Bakanlığımıza ve bağlı kuruluşumuz Karayolları Genel Müdürlüğüne mülakat yoluyla sözleşmeli kadroda istihdam edilmek üzere, eleman temini konusunda, Internet aracılığı ile duyuru yapılmıştır. .

2- Bakanlığımızda toplam 10 963 personel çalışmakta olup, bunun 6733'ü Devlet Memuru, 4230'u da 1475 sayılı İş Kanununa tabi işçi statüsündedir. Ayrıca, sözleşmeli personel çalıştırılmamaktadır.

Bağlı Kuruluşumuz Karayolları Genel Müdürlüğünde ise memur sayısı 5095, işçi sayısı 16 778 olup, sözleşmeli personel sayısı 48'dir.

Merkez ve taşra teşkilatlarımızda, alımı düşünülen sözleşmeli personelin aylık brüt ücreti 550 YTL ile 1.100 YTL arasında değişmektedir.

./..

3- Başvuruların beklenenin çok üstünde olması, alınacak sözleşmeli personelin sözleşme süresinin 31.12.2004 tarihinde bitmesi ve işlemlerin de süresi içerisinde yetiştirilemeyeceği göz önüne alınarak, söz konusu mülakat iptal edilmiştir.

4- Günümüz koşullarındaki teknolojik imkanların gelişmişliği dikkate alınarak, daha fazla kalifiye insan kesimine ulaşılması amaçlanmış ve mülakatla alım ilanı Internet ortamında yapılmıştır. Ancak, beklenenin üstünde bir müracaatla karşı karşıya kalınmıştır.

5- Arzu edilmeyen bu durum, tamamen süre kısıtlılığından kaynaklanmıştır.

6- Bakanlığımızın teknik kökenli ve yatırımcı bir Bakanlık olması münasebetiyle, teknik personel ihtiyacı; emeklilik, başka kurumlara nakil, istifa ve vefat gibi nedenlerle hat safhaya çıkmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün eleman ihtiyacının karşılanması için Başbakanlık Devlet Personel Başkanlığı'na KPS yoluyla memur alımı için talepte bulunulmuştur.

7- Bakanlığımızdaki mülakatın iptali açıklandığı gibi zorunlu nedenlerden kaynaklanmış olup, bu durum başvuruların hemen akabinde, Internet ortamında tekrar vatandaşlarımıza duyurulmuştur.

