



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, sayın Başbakan Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 10.12.2004

G. D. 87
Gökhan DURGÜN
Hatay Milletvekili

Hatay, Türkiye'nin tarım, ekonomi, ulaşım, kültür ve turizm bakımından en önde gelen vilayetlerinden biridir.

Hatay, tarıma elverişli ovası, sınır kapısı ve limanıyla, Türkiye'nin Ortadoğu'ya açılan en önemli ticaret kapısıdır. Bunun yanında Dünyada Hristiyanlığın 2. Hac merkezi olan Sentepe kilisesi, inanç turizmi açısından önemlidir. Dünyaca ünlü müzesi, tarihi ve doğal güzellikleri ile de Türkiye'nin turizmi açısından önemli bir potansiyele sahiptir.

Bütün bunlara ek olarak, 2004 Yılı içinde 1 Milyar doları aşan ihracat potansiyeli ile Türkiye'ye döviz girdisi sağlayan Hatay, her nedense devlet yatırımı ve teşvikinin oranı itibarı ile en az yatırım gören illerimizden biridir.

Yukarıda anlattığım özelliklerinden dolayı bölgenin , turizminin, ihracatının ve ticaretinin gelişmesinde hava alanlarının en önemli yatırımlar olduğu gerçeği tartışılmaz.

Bu çerçevede 1993 - 1994 yıllarında DLH Genel Müdürlüğü Hatay hava alanını etüt programına almıştır. Yapılan etütler sonunda hava alanı yapılmasının uygun görülmesine rağmen Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Müdürlüğü yatırım programına alınmamış, dolayısıyla Hatay İl Özel İdaresi Hava alanı inşaatına başlamıştır.

İhale edilen P.A.T. inşaatının 35 Trilyon harcanarak % 73 tamamlanmış olup teknik donanım kule ve idari binanın yapımı özel idare kaynakları ile bitirilmesi ve hizmete açılması mümkün görülmemektedir.

1. Hatay havaalanı Etüt programına alınmasına rağmen, yatırım programına neden alınmamıştır ?
2. Sizce bir sınır ilimiz olan Hatay'ımıza Hava alanı yapmak zorunlu mudur? yoksa zorunlu değil midir?

3. Bakanlığın onayı ile başlatılıp % 73'ü biten hava alanının tamamlanması ve işletilmesi için ulaştırma bakanlığına, işlerin devrini düşünüyor musunuz? Düşünmüyorsanız gerekçesi nedir?
4. Devir işlemi düşünülmüyorsa genel bütçeden "Hava alanı" çalışmalarında kullanılmak üzere 2005 bütçesinden para aktarmayı düşünüyor musunuz ? düşünülmüyorsa miktarı ne kadardır?
5. Sizce Hatay Hava alanını tamamlamayıp atıl halde bırakmak, şu ana kadar harcanmış olan 35 trilyon TL'yi gözden çıkarmak anlamına gelmiyor mu?
6. Hükümetiniz, merkezi idarenin katkısı olmadan ve Özel İdare bütçesi ile bitirilemeyeceği anlaşılan Hatay hava alanını DLH' ya aktarmayarak ve genel bütçeden destek sağlamayarak; kaderine terk etmek, Hatay halkının hükümetiniz tarafından cezalandırıldığı anlamına gelmiyor mu ?
7. Bilindiği üzere Ülkemizde Hatay hava alanı gibi yarım olarak bırakılan birçok yatırımlar vardır. 2002 kasım ayında ekonomiyi düzeltme vaatleri ile iktidara gelen 59. hükümet, bu alt yapı yatırımlarını bitirip, ülke ekonomisine ne zaman kazandıracaktır?