7/4467

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

18 Ocak 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-104-3135
KONU : Ordu Milletvekili
Sayın Kazım TÜRKMEN'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 22.12.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4467-8601/26774 sayılı yazısı.

Ordu Milletvekili Sayın Kazım TÜRKMEN'in 7/4467-8601 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4467

ORDU MİLLETVEKİLİ SAYIN KAZIM TÜRKMEN'İN
7/4467-8601 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ülkemizin önemli ihraç ürünlerinden olan fındık üretimi, yapılan 13 il arasında Ordu üretici sayısı ve üretim miktarı ile birinci sıradadır. Yine ülke genelinde 160 fındık kırma fabrikasından 53'ü Ordu'dadır. Dünya fındık üretiminin %75'i ülkemizde, bunun ise %40-50'si ilimizden karşılanmaktadır. Yapımı DSİ tarafından yürütülen Ordu-Sivas Dereyolu'nun tamamlanması durumunda Anadolu İllerimiz en kısa yoldan, Ordu iline ulaşmış olacaktır. Dolayısıyla ihracatımızın gelişmesi bakımından uluslararası taşımacılığa uygun hale getirilecek olan Ordu Limanı, ticari bakımdan çok daha önem kazanmış olacaktır. Bu durumda dış ticarete yönelik Ro-Ro ve diğer deniz taşımacılığı önem kazanacaktır. Ne yazık ki Ordu, Karadeniz'de limanı olmayan tek İl'dir. Ordu, Fatsa, Ünye ve Giresun'da bulunan iskelelerin fiziki şartları yeterli olmadığından büyük tonajlı gemiler yanaşamamaktadır. Ordu İl'i, Kumbaşı mevkiindeki barınağın uluslararası hizmete açık liman durumuna getirilmesi durumunda ilimizde, büyük tonajlı yük gemileri yanaşabilecektir ve ilimizin ticaret hacmi artacaktır. Bunun sağlanabilmesi için:

SORU 1-Efirli Balıkçı Barınağı'nın liman'a dönüştürülmesini öngören proje ne aşamadadır?

CEVAP 1-Ordu İl'i Merkez İlçe sınırları içinde yer alan Efirli Balıkçı Barınağının, aynı yerde ticari liman inşa edilebilecek şekilde geliştirilmesine yönelik 15 Ekim 1999 tarihinde yaptırılan fizibilite etüdünde; yetiştirilen ürünlerin Bağımsız Devletler Topluluğuna, Türk Cumhuriyetlerine ve Avrupa'ya ulaştırılabilmesi varsayımından hareketle bir değerlendirme yapılmıştır. Bu değerlendirmeye göre yapılan ekonomik analizlerde, yük tahmini 2027 yılı için 1.947.969 ton, 25 yıllık ortalama yük artış oranı ise % 11,7 olarak hesaplanmıştır. ABD Doları bazında yapılan değerlendirmede, güvenli tarafta kalabilmek için iskonto oranı %10 alınarak net değer, fayda/maliyet oranı ve iç karlılık oranı hesaplanmıştır. Yapılan hesaplamalar sonunda iç karlılık oranı %3, net değer -20.393.220 ABD Doları ve fayda/maliyet oranı 0,76 olarak bulunmuştur.

Bilindiği üzere; projelerle ilgili değerlendirmeler sonucunda, iç karlılık oranı kullanılan iskonto oranının üzerinde, buna paralel olarak net değer pozitif, fayda/maliyet oranı ise 1 değerinin üzerinde olan projeler karlı olarak değerlendirilmektedir. 1999 yılında yapılan ve yukarıda ayrıntıları belirtilen fizibilite çalışmasından elde edilen verilerin bu çerçevede değerlendirilmesine göre, Efirli Balıkçı Barınağının ticari limana dönüştürülmesi projesinin "Yapılabilir olmadığı" sonucuna varılmıştır.

Öte yandan, İl Milli Emlak Müdürlüğü'nce yapılan ihale sonucunda Efirli Balıkçı Barınağının 09.09.2002 tarihinde 10 yıl süreyle S.S.Boztepe Kumbaşı Güzelyalı ve Kiraz Limanı Su Ürünleri Kooperatifine kiralandığı tespit edilmiştir.

./..

SORU 2-59. Hükümet döneminde, Ordu'nun liman sorunu çözülebilecek midir?

CEVAP 2-Ordu İlindeki kıyı tesislerinin, gerekli bakım ve onarımları ile eksikliklerinin Bakanlığımızca ikmali yönündeki çalışmalar bütçe imkanları çerçevesinde planlanarak gerçekleştirilmektedir.