7/4988

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI VE BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI

Sayı : B.02.0.001/01-1215 29/03/2005

Konu : 7/4988-9519 esas sayılı yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi :a)07.03.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4988-9519/29390 sayılı yazınız.
b)Başbakanlığın 15.03.2005 tarih ve B.02.KKG.0.12/106-424-16/1150 sayılı yazısı.

Şanlıurfa Milletvekili Sayın Mehmet Vedat MELİK tarafından Sayın Başbakanımıza tevcih edilen ve Sayın Başbakan tarafından da koordinatörlüğümde cevaplandırılması tensip olunan 7/4988-9519 sayılı yazılı soru önergesinin cevabına ilişkin olarak GAP İdaresi Başkanlığı'nın 25/03/2005 tarih ve B.02.2.GAP.0.SPİD.05.02/0937 sayılı yazısı ve eki ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Doç.Dr.Abdüllatif ŞENER
Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı

EKLER :
1- GAP İdaresi Başkanlığı'nın 25.03.2005 tarih ve 0937 sayılı yazısı ve eki (5 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : TBMM Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

Başbakanlık Merkez Bina Bakanlıklar 06573 ANKARA
Tel (0312) 424 00 34 Fax (0312) 419 54 43
e-posta: buro.abdullatifsener@basbakanlik.gov.tr Elektronik Ağ: www

7/4988

GAP

T.C.
BAŞBAKANLIK
Güneydoğu Anadolu Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı

Sayı : B.02.2.GAP.0.SPİD.05.02/ 0932

Konu: Şanlıurfa Milletvekili Mehmet Vedat Melik'in Yazılı Soru Önergesi

Ankara
25 -03-2005

DEVLET BAKANLIĞI VE BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sayın Doç. Dr. Abdüllatif ŞENER)

İLGİ: 15.03.2005 tarih ve B.02.0.001/(01)-1082 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde talep etmiş olduğunuz Şanlıurfa Milletvekili Mehmet Vedat Melik'in Başbakana tevcih ettiği yazılı soru önergesine ilişkin cevaplar hazırlanarak ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Muammer Yaşar ÖZGÜL
Başkan

EK: Soru Önergesinin cevapları (1 sayfa)

Willy Brandt Sok. No: 5
Çankaya 06680 ANKARA
Tel : (0 312) 442 23 24
Faks: (0 312) 440 13 84
E-posta: gap@gap.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat:

Elektronik Ağ: www.gap.gov.tr

Soru 1: Şanlıurfa GAP Havaalanı projesinde gerçekleşme oranı yüzde kaçtır?

Cevap 1: GAP Uluslararası Havaalanı inşaatı projesinin 2004 yılı sonu itibariyle fiziki gerçekleşmesi % 84'tür.

Soru 2. 2005 yılı için Şanlıurfa GAP Havaalanı projesine ayrılan ödenek miktarı nedir? Ayrılan ödenek ile havaalanının öngörülen sürede bitirilmesi mümkün olabilecek midir?

Cevap 2. Ulaştırma Bakanlığı ilgili kuruluşu Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü'nün 2005 yılı yatırım programında GAP Havaalanı İnşaatı projesine ayrılan ödenek 3 milyon YTL'dir. Proje 2007 yılında tamamlanacaktır. Ancak projenin bütün olarak tamamlanma tarihinden önce, hizmete yönelik tesislerin yapımına ağırlık verilmesi yoluyla, havaalanı inşaatının kısmi olarak tamamlanarak biran önce hizmete verilmesine yönelik çalışmalar da mevcuttur.

Soru 3: Anlatmaya çalıştığım sebeplerden ötürü bir an önce tamamlanması elzem olan bu projeye ek ödenek planlamakta mısınız?

Cevap 3: Bugün itibariyle yörenin hava ulaşım ihtiyacı herhangi bir kapasite sorunu yaşanmaksızın Şanlıurfa Havaalanından karşılanmaktadır. Şanlıurfa GAP Havaalanı İnşaatı ise Ülkemizin çok yönlü ve entegre projesi olan "GAP" kapsamında planlanmıştır. Bu nedenle havaalanının bitim tarihi de GAP'ın ilgili basamaklarına uyumlu olarak tespit edilmiştir. Ancak, söz konusu yatırımın bir an evvel tamamlanması için gerekli olması halinde ek ödenek dahil her türlü tedbir alınacaktır.

Soru 4: Güney Doğu Anadolu Bölgesi'nde, Şanlıurfa GAP Havaalanı projesi dışında devem eden başka havaalanı projeleri var mıdır? Gaziantep Havaalanı projesine 2005 yılı için ne kadar ödenek ayrılmıştır?

Cevap 4: Güney Doğu Anadolu Bölgesi'nde, Şanlıurfa GAP Havaalanı İnşaatı ve Gaziantep Havaalanı İnşaatı dışında herhangi bir havaalanı projesi bulunmamaktadır. Gaziantep Havaalanı kapsamında; "Gaziantep Havaalanı Pistinin Standartlara Uygun Hale Getirilmesi" ve "Gaziantep Havaalanı Üst Yapı İkmal İnşaatı" olmak üzere iki adet proje bulunmaktadır. 2005 yılı yatırım programı kapsamında; Gaziantep Havaalanı Pist İnşaatına 2 810 000._ YTL ve Gaziantep Havaalanı Terminal Binası İnşaatına da 4 milyon YTL ödenek ayrılmıştır.

7/4988

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

24 Mart 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-506
KONU : Şanlıurfa Milletvekili
Sayın M.Vedat MELİK'in
yazılı soru önergesi

GAP İDARESİ BAŞKANLIĞİNA

Şanlıurfa Milletvekili Sayın M.Vedat MELİK'in 7/4988 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi rica ederim.

Mehmet KUTLU
Bakan a.
Müsteşar V.

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

7/4988

ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ SAYIN M. VEDAT MELİK'İN 7/4988 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Tarihi ve doğal güzellikleri ile tanınan Güneydoğu Anadolu Projesinin merkezi Şanlıurfa aynı zamanda bir Ortadoğu ve dünya kenti olma özelliği de taşımaktadır. Urfa ekonomisi, son yıllarda, ticaret, sanayi, tarım ve turizm gibi pek çok alanda önemli adımlar atmaktadır. Bütün bu olumlu unsurların yanında, ilin ciddi ekonomik, sosyal sorunları da bulunmaktadır. Bu sorunların aşılmasında devletin katkısına hiçbir dönemde olmadığı kadar ihtiyaç duyulmaktadır.Şanlıurfa'nın GAP projesinin dışa açılan kapısı olduğu gerçeği ve bir turizm merkezi olma potansiyeli de göz önüne alındığında, kentin özellikle hava ulaşımı ile ilgili problemlerini giderici önlemler alınması gerektiği bilindiğinden, GAP projesi ile birlikte bölgede meydana gelecek üretim patlaması ve bunun sonucundaki ihracat potansiyelini değerlendirmek için bir zorunluluk olan kargo taşımacılığının da yapılabileceği uluslar arası bir havalimanı inşası devam etmektedir. Şanlıurfa'nın ekonomik, sosyal, kültürel ve turizm alanındaki gelişmesi için önemli bir basamak olacak Şanlıurfa GAP uluslar arası hava alanı projesinin ivedilikle hizmete açılması gerekmektedir.

Buna ilişkin olarak;

SORU-1: Şanlıurfa GAP Havaalanı projesinde gerçekleşme oranı yüzde kaçtır?

CEVAP-1: GAP Uluslar Arası Havaalanı İnşaatı projesinin 2004 yıl sonu itibarıyla fiziki gerçekleşmesi % 84 dür..

SORU-2: 2005 yılı için Şanlıurfa GAP Havaalanı projesine ayrılan ödenek miktarı nedir? Ayrılan ödenek ile hava alanının öngörülen sürede bitirilmesi mümkün olabilecek midir?

CEVAP-2: Bakanlığımız ilgili kuruluşu DHMİ Genel Müdürlüğü'nün 2005 yılı yatırım programında GAP Uluslararası Havaalanı İnşaatı projesine ayrılan ödenek 3.000.000 .- YTL. dir. Proje, 2007 yılında tamamlanacaktır. Ancak projenin bütün olarak tamamlanma tarihinden önce, hizmete yönelik tesislerin yapımına ağırlık verilmesi yoluyla, havaalanı inşaatının kısmi tamamlanarak biran önce hizmete verilmesine yönelik çalışmalarda mevcuttur.

SORU-3:Anlatmaya çalıştığım sebeplerden ötürü bir an önce tamamlanması elzem olan bu projeye ek ödenek ayırmayı planlamakta mısınız?

CEVAP-3: Bugün itibariyle yörenin hava ulaşım ihtiyacı herhangi bir kapasite sorunu yaşanmaksızın Şanlıurfa Havaalanından karşılanmaktadır. Şanlıurfa GAP Uluslararası Havaalanı İnşaatı ise Ülkemizin çok yönlü ve entegre projesi olan "GAP Projesi" kapsamında planlanmıştır. Bu nedenle hava alanının bitim tarihi de GAP Projesinin ilgili basamaklarına uyumlu olarak tespit

./..

edilmiştir. Ancak, söz konusu yatırımın biran evvel tamamlanması için gerekli olması halinde ek ödenek dahil her türlü tedbir alınacaktır.

SORU-4: Güney Doğu Anadolu Bölgesinde, Şanlıurfa GAP Havaalanı projesi dışında devam eden başka hava alanı projeleri var mıdır ? Gaziantep Hava-alanı projesinde 2005 yılı için ne kadar ödenek ayrılmıştır?

CEVAP-4: Güney Doğu Anadolu Bölgesinde; Şanlıurfa GAP Uluslararası Havaalanı İnşaatı ve Gaziantep Havaalanı İnşaatı dışında herhangi bir havaalanı projesi bulunmamaktadır. Gaziantep Havaalanı kapsamında; "Gaziantep Havaalanı Pistinin Standartlara Uygun Hale Getirilmesi" ve "Gaziantep Havaalanı Üst Yapı İkmal İnşaatı" olmak üzere iki adet proje bulunmaktadır. 2005 yılı yatırım programı kapsamında; Gaziantep Havaalanı Pist İnşaatına 2.810.000.-YTL. ve Gaziantep Havaalanı Terminal Binası inşaatına da 4.000.000.-YTL ödenek ayrılmıştır.