T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 22.12.2004
Sayı : 3397

CHP

7/4521

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 98'inci maddeleri uyarınca Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 21.12.2004

M. Akif HAMZAÇEBİ
Trabzon Milletvekili

Antalya Hava Limanı II. Ünite Dış Hatlar Terminalinin ihalesine ilişkin sorular:

1. Bakanlığınızın Hava limanı inşaatları ile görevli birimi DLH (Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı) Genel Müdürlüğü olduğu halde söz konusu ihale neden DHMİ (Devlet Hava Meydanları İşletmesi) Genel Müdürlüğü tarafından yapılmıştır?
2. II. Ünite Dış Hatlar Terminal Binasının birincisinin yanına yapılması işletmecilik açısından daha doğru değil midir? Mevcut birinci terminalin her iki yanı da bu iş için müsait değil midir?
3. Başta TURSAB olmak üzere bazı kurumların Bakanlığınıza yaptıkları başvurularda ikinci terminalin birincinin yanına yapılması istenildiği ve şu anda uygulanan projeye ilişkin endişeleri belirtildiği halde mevcut projede neden ısrar edilmiştir? TURSAB'ın size bu konuda bildirdiği endişeler ve gerekçeler nelerdir?
4. İkinci terminal binasının birincisinin yanına yapılmamış olması yolcuların özellikle de yabancı turistlerin transferinde büyük bir kargaşaya neden olmayacak mıdır? Özellikle yolcuların geri dönüşlerinde yanlış terminal binasına gelebilecek olmaları uçak seferlerinin aksamasına ve tartışmalara neden olmayacak mıdır?
5. Antalya Hava Limanı II. Dış Hatlar Terminal binasının yapımı için açılan ihaleye hangi firmalar teklif vermiştir?
6. Bu firmalardan hangileri, hangi gerekçelerle iç zarfları açılmayarak ihale dışı bırakılmışlardır?
7. İç zarfları açılmayan firmaların bu konuda hukuki işlemleri başlatmamaları için kendilerine baskı yapılmış mıdır?
8. İç zarfları açılan firmalar hangileridir? Bu firmalar arasında ortaklık kurarak ihaleye katılan(lar) var mıdır? Eğer var ise hangi firmalar hangi oranda ortaklık kurarak ihaleye girmişlerdir?

7/4521

9. İhaleye ayrı ayrı giren ve iç zarfları açılan iki firmanın daha sonra ortaklık kurarak ihaleyi üstlendikleri doğru mudur?
10. Yap – İşlet – Devret yöntemi ile ihale edilen ikinci terminal binası inşaatı işine ilişkin olarak en az süreyi veren Çelebi Havacılık Firması ile sözleşme imzalandıktan sonra adı geçen şirketin ihalede ikinci en iyi süreyi veren İÇTAŞ Firması (ÇEÇEN GRUBU) ile kısa bir süre sonra ortaklık kurmasının nedeni nedir? Bu konuda idare olarak bir yönlendirmeniz olmuş mudur? İki firmanın kurdukları ortaklıktaki hisse oranları nedir?
11. Anılan ortaklık inşaat başladıktan hemen sonra Ulaştırma Bakanlığından ilave süre almış mıdır? Almış ise sürenin verilmesinin şartları ve gerekçesi nedir?
12. İhaleye ayrı ayrı giren iki firmanın daha sonra ortaklık kurmasının ihalenin şeffaflığı ve kamuoyunun ihaleye güveninin sarsılması açısından doğru buluyor musunuz?
13. İhaleyi alan Çelebi Havacılık Şirketiyle söz konusu işle ilgili olarak ihaleden hemen sonra ortaklık kuran ÇEÇEN GRUBU'nun otellerinde (İ.C. Hotels) AKP milletvekillerinin toplu olarak kalmış olduğunu biliyor musunuz?
14. Bu konuda oluşan şaibe iddialarını dikkate alarak kamuoyunun vicdanını rahatlatmak amacıyla söz konusu ihaleye ilişkin olarak Devlet Denetleme Kurulu, Başbakanlık Teftiş Kurulu veya Maliye Teftiş Kurulundan denetim talep etmeyi düşünüyor musunuz?