

7/5985
17001

T. C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.18.0.APK.0.03-02-090.01- 750 - 1581

216 /2005

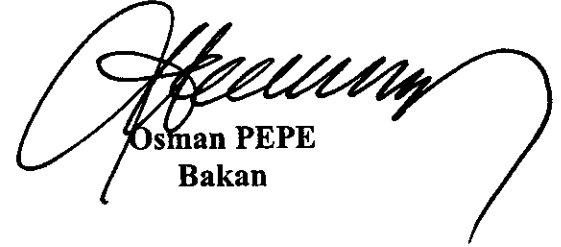
Konu : Sayın İsmail ÖZAY'ın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi : TBMM'nin 09/05/2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10929 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Çanakkale Milletvekili Sayın İsmail ÖZAY'ın "İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında yaşanan deniz kazaları ve meydana gelen deniz kirliliğine ilişkin" 7/5985 esas sayılı yazılı soru önergesi bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.


Osman PEPE
Bakan

EK:

1- Cevabi yazı (2 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :
Türkiye Büyük Millet Meclisi Bşk.
(Kan. Kar.Dairesi Başkanlığı)

Bilgi:
Başbakanlık

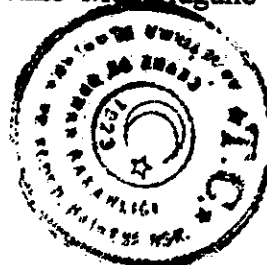
**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL ÖZAY'IN
"İSTANBUL VE ÇANAKKALE BOĞAZLARINDA YAŞANAN DENİZ KAZALARI
VE MEYDANA GELEN DENİZ KİRLİLİĞİNE İLİŞKİN"
7/5985 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞININ CEVABI**

1- Çanakkale İli, Biga İlçesi, Değirmencik Köyü, IÇDAŞ Limanı açıklarında 12 Şubat 2004 tarihinde olumsuz hava koşulları nedeniyle SOLAR EUROPE isimli Gemi ile MARE adlı geminin çarpışması akabinde MARE adlı gemi batmış olup, Sahil Güvenlik Komutanlığınca 15/02/2004 tarihinde olay yerinde yapılan incelemeler sonucunda; kaza sonucu yağ ve motorin çıkışının olması nedeniyle deniz kirliliği tespit edilerek Çevre Kanunu'na istinaden cezai işlem uygulanmıştır.

Ancak, batmış olan MARE isimli geminin gerek yakıt tanklarında bulunan dizel yakıtı ve makinesinde bulunan yağlama yağlarının, hurda demir yükü ile birlikte Geminin kendisinin de ekolojik denge açısından tehlike oluşturmaları sebebiyle; Geminin yükünün yakıtının ve kendisinin çıkarılması amacıyla SOLAR EUROPE isimli Geminin temsilcisi olan P&I kulübü temsilcisi Omur Marine Ltd.Şti. ile temasa geçilerek öncelikle aksiyon planının hazırlanarak tarafımıza sunulması ve onaylanacak bu plan doğrultusunda enkazın çıkarılması amacıyla harekete geçilmesi istenmiştir.

2872 sayılı Çevre Kanunun 3 üncü maddesi ve uluslararası sözleşmeler gereğince muhtemel bir çevre kirliliğinin önlenmesi, oluşan ve oluşabilecek tüm hasarların minimuma indirilmesi usulüne uygun çalışmalarda bulunulması ve P&I kulübü tarafından batık Geminin çıkarılması amacıyla hazırlanacak olan Aksiyon Planının değerlendirilmesi çerçevesinde; Çanakkale Valiliğinin 02/08/2004 tarih ve 207 sayılı Olur'larıyla İl Çevre ve Orman Müdürlüğü, Çanakkale Defterdarlığı Muhakemat Müdürlüğü, Tarım İl Müdürlüğü, Çanakkale Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Müdürlüğü, İ.Ü. Deniz Bilimleri ve İşletmeciliği Enstitüsü Müdürlüğü, Çanakkale Denizcilik Bölge Müdürlüğü, Karabiga Liman Başkanlığı, Akbaş Sahil Güvenlik Grup Komutanlığı ve Biga Kaymakamlığı yetkililerinden oluşan bir komisyon oluşturulmuştur. İlgili komisyonca yürütülen çalışmalar sonucunda; Solar Europe Geminin mali mesuliyeti sigortacısı tarafından batan Mare Geminin yakıtının, yükünün ve kendisinin çıkarılması operasyonu amacıyla Omur Gemi Kurtarma ve İnşa San.A.Ş. ile anlaşma yapılmıştır. İlgili Firma tarafından yürütülecek operasyonun 2 ile 3 ay arasında sürmesi beklenilmektedir.

2- Çanakkale İli, Gelibolu İlçesi, Gelibolu Limanı açıklarında 03/04/2005 tarihinde saat 05.37'de Panama Bayraklı MSC ROBERTA Gemisi ile Yunan Bayraklı AEGEAN WIND Geminin çatışması sonucunda MSC ROBERTA Geminde oluşan hasar nedeniyle yakıt sızıntısı meydana gelmiştir. Kaza günü Kıyı Emniyeti Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğünce Gelibolu Limanı 1,5 mil açığına demirlenen MSC ROBERTA Geminin yakıt tankındaki çatlakların kapatılması çalışmalarına başlanılmış ve yakıt sızıntısını önlemek amacıyla geminin yara alan kısmının etrafı 400 metre bariyer ile çevrilmiştir. İl'de Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletme Müdürlüğüne ait toplam 400 metrelik bariyer bulunmaktadır. Ancak, söz konusu kazaya ilişkin çalışmalarda Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Genel Müdürlüğünden 450 metrelik bariyer temin edilmiş olup, toplam 850 metrelik bariyer kullanılmıştır. Çanakkale Boğazındaki yoğun deniz trafiği göz önüne alındığında Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletme Müdürlüğüne ait bariyerin yeterli olduğunu söylemek mümkün değildir.



3- Söz konusu gemi kazasının yarattığı çevre kirliliğinin giderilmesi konusunda yürütülen çalışmalar devam etmektedir. Çanakkale İl Çevre ve Orman Müdürlüğümüzce 04/04/2005 tarihinde Gelibolu Limanına 1,5 mil açıktaki demirlenmiş olan MSC ROBERTA Gemisi çevresi ile yakın sahilde gerekli incelemelerde bulunulmuştur. 06/04/2005 tarihinde MSC ROBERTA gemisi P&I kulübü olan West England Türkiye temsilcisi Vitsan Mümessillik ve Tic. A.Ş. yetkililerine ulaşılarak derhal sahillerimiz başta olmak üzere gemilerden kaynaklanan yakıt kirliliğinin giderilmesi konusunda Çanakkale Valiliğine Aksiyon Planlarını sunmaları istenmiştir.

07/04/2005 tarihinde Gelibolu Liman Başkanlığı ve VİTSAN A.Ş yetkilileri ile Gelibolu Limanı ile Kilitbahir Kalesi arasındaki sahil şeridi ve deniz alanında incelemelerde bulunulmuş olup, yapılan incelemelerde Gelibolu Limanı ile Kilitbahir Kalesi arasındaki kıyı şeridinde ağırlıklı olarak katran, deniz yüzeyinde ise film tabakası halinde kirlilik tespit edilmiştir.

Söz konusu kirliliğin giderilmesi ve oluşabilecek kirliliklerin önlenmesi amacıyla Çanakkale Valiliğince İl Çevre ve Orman Müdürlüğü başkanlığında ilgili kurumlardan oluşturulan İzleme Değerlendirme Komisyonu 1 inci toplantısı 08/04/2005 tarihinde yapılmıştır.

Söz konusu toplantıda; konuya ilişkin hazırlanacak Aksiyon Planının 09/04/2005 tarihinde Komisyona sunulmasına, Komisyonda onaylanacak Aksiyon Planında belirtilen kirliliğin giderilmesi ve önlenmesi konusundaki çalışmaların güvence altına alınması amacıyla MSC ROBERTA Gemisi P&I Kulübü tarafından Çanakkale Valiliğine taahhütte bulunulması ve iki milyon Dolarlık teminat mektubu verilmesini müteakiben Gelibolu Liman Başkanlığınca MSC REBORTA Gemisinin kalkışına izin verilmesi kararı alınmıştır. Aynı gün karar doğrultusunda MSC ROBERTA Gemisi P&I kulübü tarafından Çanakkale Valiliğine iki milyon Dolarlık Kulüp teminatı verilmiştir.

09/04/2005 tarihinde Gelibolu'da gerçekleştirilen Komisyonun 2 inci toplantısında ilgili Geminin P&I Kulübü Türkiye temsilcisi VİTSAN Mümessillik ve Tic. A.Ş'ce yetkilendirilen Aras Gemi Kurtarma ve Deniz İnş. Tic. Şti. tarafından hazırlanan Aksiyon Planı değerlendirilmiş ve uygun bulunmuştur.

Aksiyon Planı gereğince; 12/04/2005 tarihinde gerekli ekipmanların mobilizasyonu sağlanarak, 14/04/2005 gününden itibaren kıyı temizliği çalışmaları başlamıştır. Adı geçen alanlardaki kıyı temizliğinin yanı sıra, özellikle yakıt sızıntısı nedeniyle tekneleri kirlenmiş olan Gelibolu Limanı balıkçı tekneleri başta olmak üzere yakıt kirliliğine maruz teknelerin de uygun yöntemlerle, ilgili temizlik firmasına temizletilmesi çalışmaları başarılı olarak sağlanmıştır. Söz konusu çalışmalar Komisyonda görevlendirilen teknik elemanlardan oluşan Alt Komisyon gözetiminde yürütülmekte ve hazırlanan günlük raporlar İl Çevre ve Orman Müdürlüğümüze sunulmaktadır. Bahse konu temizlik çalışmalarının toplam 60 günlük bir sürede tamamlanması öngörülmektedir. Söz konusu kıyı temizliği çalışmaları Komisyon gözetiminde aksaksız ve sağlıklı bir şekilde yürütülmekte olup, kıyılarımızın uluslararası standartlara uygun kriterlerde temizliğinin tamamlanması halinde temizlik çalışmaları sona erdirilecektir.

