T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 07.01.2005
Sayı : 3510

CHP

7/4680

06.01.2005

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Sn.Abdülkadir Aksu** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

Konya Büyükşehir Belediyesi Otobüs şoförlerinin; Tüm-tis Sendikasına serbest iradeleriyle üye oldukları, bu üyelik ilişkilerinden sonra, Belediye yöneticileri tarafından baskı ve tehdide maruz kaldıkları, bu baskı ve tehdidler sebebiyle işçilerin **Bölge Çalışma Müdürlüğüne** müteaddit başvurularda bulundukları, istifa baskısı sonuç vermeyince 17 işçinin işten çıkartıldıkları, bunlardan 13'ü için mahkeme tarafından işe iade kararı verildiği; 15 Aralık 2004 tarihinde işe başlamaları için çağrıldıkları, ancak otobüslerde çalıştırılmadan taşeron firmanın bürosunda bekletildikleri yolundaki bilgiler tarafımıza ulaştırılmıştır. Bu bilgi ve haberler, kamuoyuna da yansımıştır. **İşçiler ve aileler perişan durumdadır.**

Yine işçilere maaşları verilirken, oldu-bitti yaratılarak imzalarının alındığı ve sözleşmelerinin sona erdirildiği yolundaki haksız ve hukuka aykırı uygulamalar sebebiyle de; **130 işçinin, 29 Aralık 2004 tarihinde dava açmak zorunda kaldıkları** bilinmektedir. **Esasen,** Büyükşehir Belediyesi her yıl 31 Aralık tarihinde işçilerin işine son verip, 1 Ocak tarihinde de işe başlatmayı genel bir uygulama haline getirmiştir. Ancak, bu yapılırken, işçilerden kıdem, ihbar tazminatı, bayram çalışması ve fazla mesai ücretlerini aldıkları yolunda gerçeğe aykırı tutanak düzenlenmektedir. Özel sektörde yaygın olan bu haksız ve yasaya aykırı uygulamaların, kamu kesiminde de ve **kamu yetkisi kötüye kullanılmak suretiyle** yapılması; üzücü ve düşündürücü olduğu kadar, herhalde ve ayrıca sorgulanması gereken bir haldir.

7/4680

Öte yandan; taşımacılığa ilişkin ihalelerde de görünürde her yıl değişik firmalar bu ihaleyi almış görünüyor ise de, esasında hepsinin **aynı şahıs** tarafından alındığı da Konya kamuoyunun bilgisinde olan bir husustur.

İşten çıkartılan bu işçiler 8-10 yıldan bu yana çalışmaktadırlar. Hangi sebeple işten çıkartıldıklarına dair herhangi bir belge verilmemiştir. Belediye ve taşeron firma birbirlerini görünürde suçlamaktadırlar. **Oysa;** otobüslerin tamamı, bu otobüslerin hareket merkezi olan garajlar, çalışma saatleri, izin günleri, işin sevk ve idaresi tamamen Belediye yöneticileri tarafından yapılmaktadır. **Daha da ötesi;** işe alma yine tamamen Belediye ve Belediyenin mensubu olduğu Siyasi Parti tarafından yapılmaktadır. İşe son vermeler de yine bu ilişki içinde yapılmaktadır.

Yukarıda sözü edilen gelişmeler ve tarafımıza ulaşan bilgiler ışığında aşağıdaki hususların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

1-2004 yılı içinde Büyükşehir Belediyesi bünyesinde çalışmakta iken; sözleşmesi fesh edilen, işine son verilen, işten çıkartılan işçi sayısı nedir? İşe son verme gerekçeleri nedir? Bunların yerine alınan işçi sayısı nedir?

Bu işçiler ile, Büyükşehir Belediyesi arasındaki ilişkinin hukuki mahiyeti nedir?

2-Sendikal örgütlenmeyi etkisiz hale getirmek amacını güttüğü açık olan bu uygulamalara ne zaman son vereceksiniz? İşe iade niteliğindeki yargı kararlarını, Anayasanın 138/4. maddesinde ve diğer ilgili mevzuatta düzenlenen anlamda amacına uygun bir şekilde neden uygulanmamaktadır?

Bu uygulamalar, yargı kararlarının **savsaklanması ve sürüncemede bırakılması** anlamına gelmez mi? Kamu yetkisinin kötüye kullanılması suretiyle yapılan bu haksız ve hukuka aykırı uygulamalardan dolayı; işten çıkartılan işçiler ve ailelerin doğmuş olan mağduriyetleri nasıl giderilecektir?