T.C. 7/6662, 6663, 6664, 6665
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI 6666, 6667, 6668
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı 6669, 6670
6671, 6672, 6673

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1306-29510
KONU :Diyarbakır Milletvekili
Sayın Mesut DEĞER'in
yazılı soru önergeleri

21 TEMMUZ 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14.06.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11860 sayılı yazısı.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Mesut DEĞER'in ekli listede yer alan yazılı soru önergelerinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
13 Adet Cevap formu, ekleri ve liste(24 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6668

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN MESUT DEĞER'İN 7/6668-11838 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

8 ocak 2003 tarihinde 634 sefer sayılı THY uçağı Diyarbakır da düşmüştü. Ve uçakta bulunan 80 kişiden (10 yabancı vatandaş, 2 kaptan 3 hostes, 65 yolcu) 75'i ölü ve 5'i yaralı kurtulmuştur.

SORU 1- Uçakta ölen kişilerden "vasıflı" olanların ailesine ödenen tazminat ile "vasıfsız" olan kişiye ödenen tazminat arasındaki fark nedir? Böyle bir ayırıma yani vasıflı ve vasıfsız ayırıma neden gidilmiştir?

CEVAP 1- THY A.O. tarafından, ölen kişilerin yakınlarına yapılan tazminat tekliflerinde vasıflı veya vasıfsız gibi bir ayırıma gidilmemiş olup, manevi tazminat ödemelerinde herkese eşit miktarlar teklif edilmiştir. Destekten Yoksun Kalma Tazminatı, bağımsız bir aktuer tarafından hesaplanmış ve kazada vefat eden kişilerin kira, kar payı vs. gibi sermaye gelirleri dışında kalan, fikri ve bedeni çalışmaları karşılığında elde ettikleri gelirleri ile ölen kişinin ve düzenli olarak bakmakta veya bakma ihtimalinin olduğu hak sahiplerinin meslekleri, yaşları, cinsiyetleri, eğitim ve gelir durumları, medeni halleri, sosyal güvenlik durumları gibi muhtelif kriterler esas alınarak, geride kalanların bu ölüm sebebiyle mahrum kaldıkları destek miktarı tespit edilmiştir. Vefat eden kişilerin gelir durumları gözetilmeksizin, herkese eşit miktarda destekten yoksun kalma tazminatı verilmesi hakkaniyete ve kanuni düzenlemelere aykırılık teşkil etmektedir.

SORU 2- İlk etapta ödenen 21.000 dolar ve sonra THY tarafından ödenecek tazminat miktarlarının hesaplanmasında "vasıfsız" kişiye ödenecek miktarın 21.000 doların altında olduğu ve bu nedenle "fazla ödeme yapılmış ve bakiye 5 veya 6 milyarın geri ödenmesi" talep edilmiş midir? Talep edilmiş ise geri ödemeyi kabul etmeyen aileye ne gibi yasal işlemler yapılmıştır?

CEVAP 2- THY A.O.'ca; ölenlerin yakınları veya kanuni mirasçılarından sağlanan bilgi ve belgelere göre bağımsız aktuer tarafından hesaplanan nihai tazminat hesaplamaları sonucunda, 528 hak sahibinden sadece 3 tanesine teklif edilen nihai tazminat miktarı 21.000 ABD Doları tutarındaki ön ödemeden düşük çıkmıştır. Buna rağmen bu kişilerden, THY A.O.'ca fazla ödenen paraların geri verilmesi talep edilmediği gibi, hak sahipleri arasında birden fazla yakınını yitirenlere fazla ödenen tutarlar, diğer yakınları için hak ettikleri tazminatlardan mahsup edilmesi mümkün iken, bu dahi yapılmayıp, diğer yakınların vefatı nedeniyle hesaplanan tazminat, hiçbir kesinti yapılmadan teklif edilmiştir.

./..

SORU 3- Yabancılara ödenen tazminat miktarı ile Türk vatandaşlarına ödenen tazminat miktarı arasında 9 kat gibi bir fark olduğu görülmekte bu hesaplama "Türk-Yabancı" hangi kıstaslara göre yapılmıştır?

CEVAP 3- Tazminat miktarlarının belirlenmesinde yolcuların milliyetlerine göre bir ayrımcılık yapılması kesinlikle söz konusu olmadığı gibi, yabancılara ödenen tazminat miktarı ile Türk vatandaşlarına ödenen tazminat miktarı arasında 9 kat gibi bir fark da söz konusu değildir. Ödeme yapılan 4 yabancı yolcunun yakınlarının sayısı 18 olup, ödenen tazminat miktarının 18'e bölünmesi halinde oran, 1'e 9 değil, 1'e 2 olmaktadır. Kazada hayatını kaybeden bazı Türk yolcuların ailelerine ödenen tazminat miktarı, 4 yabancı yolcunun yakınlarının tamamına yapılan ödemenin 2 katından fazla olan örnekler de mevcuttur.

Tazminat hesabında, Türk ve yabancı yolcu ayırımı yapılması söz konusu değildir. 4 yabancı yolcu yakınlarının tazminat talep hakları da Türk Hukukuna tabi olup, yabancıların yakınlarına THY A.O.'ca teklif edilen tazminat miktarları da Türk Hukukuna göre ve Türk yolcuları için hesaplanan aktueryal sonuca göre yapılmıştır.

Yabancı yolcu yakınlarına teklif edilen manevi tazminat miktarları da Türk yolcu yakınlarına ödenen manevi tazminat miktarlarıyla birebir aynıdır.

SORU 4- Raporunuzun uçak kazasından 2 yıla yakın bir süreçte geç açıklanmasını değerlendirir misiniz?

CEVAP 4- Uluslararası standartlara göre oluşturulan kaza raporlarının amacı, kazaya sebebiyet veren nedenlerin araştırılarak benzer sebeplerle tekrarını önlemek ve tavsiyelerde bulunmaktadır. Yüksek teknolojik bilgi birikimi ve laboratuarlar gerektirmesi nedeniyle dışa bağımlı olarak yürütülmesi zorunlu olan çalışmaların kısa sürede tamamlanması her zaman mümkün olamamaktadır. Bu durum sadece Ülkemizle ilgili olmayıp, dünyadaki bir çok ülke de gelişmiş birkaç ülkenin yardımlarıyla bu faaliyeti sürdürülebilmektedir. Ayrıca, uluslararası kurallara göre yapılan kaza tahkikat çalışmalarının her aşamasında, uçağın imalat ve tasarımını yapan ülkelerin kaza tahkikat otoriteleriyle de bilgi alışverişinde bulunması ve her aşamada bilgilendirmesi yükümlülüğü bulunmaktadır.

Kaza tahkikat işlemlerinde uluslararası önder durumda olan ülkelerde bile bu tür tahkikat çalışmalarını, teknolojik imkan, kabiliyet ve donanımlarına rağmen birkaç yıllık süreçte tamamlayabildikleri bilinmektedir. Bu nedenle THY'nın 634 sefer sayılı "Konya" uçağına ilişkin kaza tahkikat raporunun geciktirilmesi veya gereksiz işlem yapılması söz konusu değildir.