7/6087

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

09 HAZİRAN 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01-1011 /20236
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Enver ÖKTEM'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi:TBMM Başkanlığının 16.05.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11028 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Enver ÖKTEM'in 7/6087-11046 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6087

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ENVER ÖKTEM'İN 7/6087-11046 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1- İzmir-Bandırma arasında hayata geçirilmesi planlanan hızlandırılmış tren seferinin Pamukova'da 39 kişinin hayatını kaybetmesiyle sonuçlanan kazada yaşananların bir kez daha yaşanmaması için yol alt yapısında gerekli düzenlemeler yapılmış mıdır?

CEVAP 1- İzmir-Bandırma-İzmir parkurunda çalıştırılması planlanan trenler, hızlandırılmış tren olmayıp, diğer hatlardaki yolcu trenleri gibi azami hızı 120 km/saat olan yolcu trenidir.

TCDD tarafından diğer demiryolu şebekelerinde olduğu gibi İzmir-Bandırma demiryolu hattının iyileştirilmesine yönelik çalışmalar da program dahilinde sürdürülmektedir. Bu hatta 2004 yılı içerisinde 101 km. yol yenilemesi, 14 adet makas değişimi ve 1703 adet ray kaynağı yapımı gerçekleştirilmiştir. 2005 yılında da aynı hat kesiminde planlanan 15 adet makas yenilemesinden 2 adedi, 300 adet ray kaynağından 100 adedi gerçekleştirilmiştir. Diğerleri ile ilgili çalışmalar ise sürdürülmektedir. Ayrıca Basmane-Manisa-Bandırma-Manisa arasında 16.5 km. koruma amaçlı duvar yapımı planlanmış olup, ihale çalışmaları devam etmektedir.

Diğer taraftan, Pamukova'da meydana gelen kaza sonrası Türk ve Yabancı bilirkişilerce yapılan araştırmalar sonucunda, söz konusu kazanın altyapı eksikliğinden değil, makinistin treni kaza mahallinde livrede gösterilen 80 km/saat hızla kullanması gerekirken 132 km/saat hızla kullanması sonucu meydana geldiği anlaşılmıştır.

SORU 2- Karayolunun demiryoluna yakın olduğu yerlerde tren farlarından etkilenen araçların kontrolünü kaybetmesi ve hattın bir çok noktasında hayvan sürüleri ve yayaların trenlerle karşı karşıya gelmesi kazalara sebebiyet verebilmektedir. Bu konuda nasıl bir önlem alınacaktır?

CEVAP 2- Karayolları güzergahı ile demiryolları güzergahı çok az yerde paralel gitmekte, dolayısıyla taşıtların lokomotif farlarından etkilenmesi sınırlı noktalarda olmaktadır. Bu gibi yerlerde makinistler kısa farlarını yakarak seyretmekte, böylelikle taşıt kullananların asgari düzeyde etkilenmesi sağlanmaktadır. Karayolu taşıtları ve yayaların güvenliği için hemzemin geçitler yapılmakta, kör noktalarda makinistlerin ikaz düdüğü çalması için uyarı levhaları konulmakta ve olabilecek tehlikeli durumların önüne geçilmeye çalışılmaktadır.

Öte yandan, zaman zaman hemzemin geçitlerde meydana gelen kazalardaki can ve mal kayıpları nedeniyle TCDD İşletmesi suçlanmaktadır. Ancak, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 7, 9, 10 ve 13. maddeleri ile diğer ilgili maddelerinde Karayolları Genel Müdürlüğü, Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü ile Belediyelerin yapımından sorumlu oldukları yollardaki tüm tedbirleri almalarının yasal zorunluluk olduğu belirtilmektedir. Buna rağmen TCDD İşletmesi, kısıtlı imkanlarıyla insan ve araç geçişi çok fazla olan ölümcül kazaların yaşandığı hemzemin geçitlerden başlamak üzere bariyer sistemi kurarak gerekli emniyet tedbirlerini almaktadır.

./..

Ayrıca, hemzemin geçitlerdeki kazaları önlemek ve işletme güvenliğini sağlamak amacıyla ülke genelinde 280 adet kontrolsüz geçidin otomatik kontrollü hale getirilmesi çalışmaları sürdürülmekte olup, bunun dışında kalan kontrolsüz ve açık tutulmasına gerek olmayan 171 adet hemzemin geçit kapatılmıştır.

SORU 3- Hızlandırılmış tren seferlerine başlanmadan önce personele gerekli eğitim verilmiş midir?

CEVAP 3- Birinci sorunun cevabında da belirtildiği üzere, İzmir-Bandırma-İzmir arasında çalıştırılması planlanan trenler, hızlandırılmış tren olmayıp, hatlarımızda çalışan diğer yolcu trenleri gibi azami hızı 120 km/saat'lik bir yolcu trenidir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce, başta Makinist unvanlı personel olmak üzere, tüm personele gerekli eğitimin verilmesine özel önem verilmektedir. Bu kapsamda, Devlet Demiryolları İşletmesi bünyesinde görev alan Meslek Lisesi mezunu bir personelin makinist olabilmesi için, manevra hizmetleri için 805 saat, dizel anahat trenleri için 1685 saat, elektrikli çekimli anahat trenleri için de 2475 saat eğitim alması gerekmektedir.

Bazı manevra ve anahat lokomotiflerinde görev alacak makinistlerin eğitimleri ise, yukarıda belirtilen asgari düzeyde eğitimleri almış olan personele; hazırlama stajı, eğitim tamamlama stajı ve bröve sınavı basamakları takip edilerek gerçekleştirilmektedir.

Bu eğitimler diğer hatlarda olduğu gibi İzmir-Bandırma-İzmir arasında çalıştırılması planlanan azami hızı 120 km/saat olan trenin kullanımı için de yeterlidir.