7/4335

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

5 OCAK 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-35-847
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 13.12.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4335-8362/26181 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/4335-8362 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4335

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/4335-8362 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bursa İlimizde yaklaşık 103 Trilyon TL para harcanarak, 2000 yılında yapımı tamamlanan Yenişehir havaalanı bulunmaktadır. Bu havaalanının 2 Milyon 250 bin kişilik yolcu kapasitesi bulunmaktadır.

Bursa Yenişehir havaalanı değişik zamanlarda çeşitli uçuşlara açılarak faaliyete geçirilmiştir. Ancak nedense uçuşların düzeni ve halka duyurulması aşamasında sürekli sorun yaşanmaktadır. Bu yüzden seferler çoğunlukla yolcu olmadığı için iptal edilmekte ya da az yolcuyla tamamlanmaktadır.

Özellikle turizm açısından yaz ve kış turizmine hizmet edebilecek bir coğrafyaya sahip olan nadide ilimizdeki havaalanının daha aktif hale getirilebilmesi için uygun düzenlemelerin yapılmasının hem ülke ekonomisine, hem de Bursa'da yaşayan halkımızın havaalanı avantajını en iyi şekilde kullanması açısından büyük önem taşıdığını düşünüyorum.

Bursa çok fazla göç alan bir şehrimizdir. Ülkemizin hemen her yerinden göç almaktadır. Bursa'ya göç etmiş olan hemşehrilerimizin geldikleri illere ulaşımlarında da büyük sorunlar yaşadıkları bilinmektedir. Örneğin, Bursa'dan Ankara-Kars arası aktarmalı ulaşımın sağlanması bir çok kişinin Yenişehir havaalanını kullanmasını sağlayacaktır. Kars, Iğdır ve Ardahanlı olup, Bursa'da yaşayan halkımızın bu yönde istekleri mevcuttur.

SORU 1-Bursa Yenişehir havaalanından, Bursa-Ankara-Kars arasında aktarmalı tarifeli seferler başlatılması yönünde çalışmalarınız var mıdır?

CEVAP 1- Bilindiği üzere, Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Bakanlığının İlgili Kuruluşu iken özelleştirilmek üzere 22.8.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığına bağlanmıştır.

Konuyla ilgili olarak THY.A.O. Genel Müdürlüğünden alınan bilgide; mevcut tarife yapılarında Bursa-Kars yönünde aynı gün bağlantı bulunmadığı, ancak Kars-Ankara seferlerinin Perşembe günleri Ankara-Bursa seferlerine 1 saat 55 dakikalık bir süre ile bağlantı sağlandığı belirtilmektedir.

SORU 2- Bursa-Ankara üzerinden aktarmalı olarak diğer illerimize tarifeli seferler başlatılması yönünde çalışmalarınız var mıdır?

CEVAP 2- THY A.O.'nun; gelişmekte olan uçak filosuyla birlikte uçuş ağının da genişletilmesi planlanmakta olup uçak sayısındaki artışa paralel olarak artacak seferlerle bağlantı imkanları da artacaktır. Böylelikle artan uçak seferlerinin saatlendirilerek Ankara'dan direkt sefer bulunan diğer illere de aktarmalı uçuş imkanı sağlanmış olacak, bu suretle yolculara çok daha fazla seyahat alternatifi sunulması mümkün olacaktır.

Bursa-Ankara üzerinden aktarmalı olarak diğer illere tarifeli seferlere başlanması konusu da bu bağlamda ele alınarak söz konusu hattaki yolcu potansiyeli doğrultusunda değerlendirilecektir.

./..

SORU 3- Bursa-Ankara üzerinden aktarmalı seferler düzenlendiği taktirde Kars ilimiz gibi karayoluyla ulaşımı zor olmasına rağmen havaalanına sahip ve bu havaalanı sayesinde yakın illerine de rahatça ulaşım sağlayabilecek illerimize gitmek isteyen yolcularımızın Yenişehir havaalanını tercih ederek, burasının daha etkin hale gelebileceğini düşünüyor musunuz? Bu konudaki görüşleriniz nelerdir?

CEVAP 3- Ankara-Bursa hattının cazip hale getirilerek gelişiminin sağlanması amacıyla THY A.O.'ca indirimli ücret (89 Milyon TL) uygulanmakta ve hattı tanıtıcı reklam faaliyetlerinde bulunulmaktadır. Bununla birlikte Bursa-Yenişehir Havaalanı'nın şehir merkezine uzak olması sebebiyle, Ankara-Bursa hattının halihazırdaki doluluk oranı düşük seviyede seyretmekte olup, yolcu sayılarının yeterli düzeye ulaşması halinde sefer sayılarının artırılması ve bağlantılarının zenginleştirilmesi mümkün olabilecektir.

Öte yandan, Bakanlığımızca uygulamaya konulan Bölgesel Hava Taşımacılığı Projesi kapsamında THY A.O. dışında diğer bazı özel havayolu şirketlerince iç hatlarda değişik illere tarifeli yolcu seferleri başlatılmış bulunmaktadır. Bu projenin daha da yaygınlaşmasıyla diğer illerimiz gibi Bursa-Ankara-Kars arasında da yolcu potansiyeli olması durumunda özel havayolu şirketlerince tarifeli seferler başlatılması beklenmektedir.