T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 09.04.2005
Sayı : 4216

7/5810

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu arz ederim.

Saygılarımla.

Gökhan DURGUN
Hatay Milletvekili

TC. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü Taşınmaz Mallar Değerlendirme Komisyonunun 01.04.2004 tarih-160 sayılı kararıyla; İskenderun limanı içerisinde TCDD'ye ait, kılavuzlama hizmeti veren römorkör ve gemilere ilişkin olarak oluşturulan 11.916 m2'lik kızaklama (senkrolift) ünitesi, yap-işlet-devret modeli ile kapalı zarf usulü 30 yıllığına TESKO Endüstriyel Kaynak Kontrol Eğitim İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.'ne verilmiştir. Medyadaki ve kamuoyundaki iddialara göre bu ihalenin usulüne uygun yapılmadığı ve ihaleyi alan firmanın sözleşme maddelerine uymadığı belirtilmektedir.

1- Yapılan ihale usule uygun mudur? İhaleye neden tek bir firma katılmıştır?

2- Yapılan sözleşmenin maddi hükümlerinde belirtilen ve ihaleyi alan firmanın ilk 6 ayda yapacağını taahhüt ettiği 1 Trilyon TL'lik yatırım yapılmış mıdır? Yine sözleşmede; ihaleyi alan firma tarafından alınacağı belirtilen iki adet 25 tonluk vinç alınmış mıdır?

3- Yapılan sözleşmenin 11. maddesinde belirtilen ve söz konusu şirkete ihtiyaç duyduğu takdirde, yeni bir ihale açılmadan ilave bölümler verilebileceği imtiyazı neden verilmiştir?

4- Söz konusu firmanın bugüne kadar sadece TCDD'nin deniz araçlarına hizmet verdiği ve TCDD'den, yaptığı bakım –onarım işleri için 1.2 Trilyon TL aldığı iddia edilmektedir. Eskiden söz konusu firmanın yaptığı işleri TCDD kendi işçisiyle çok daha ucuza mal ederken neden böyle bir ihale ile başka bir firmaya verme gereksinimi duymuştur?

5- Ayrıca söz konusu firma; sözleşmede belirtilen ve TCDD'nin deniz araçlarına ilişkin havuz ücretinin alınmayacağı ve gemi havuza girdikten sonra da bakım onarımın %50 oranında indirimli yapılması şartını uygulamış mıdır?