7/4738

T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

SAYI : B 14.0.BHİ 01-70
KONU : Yazılı Soru Önergesi

11 ŞUBAT 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 31.01.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4738-9039/27969 sayılı yazınız.

Karaman Milletvekili Mevlüt AKGÜN'ün "LPG'li araçların tescil işlemlerine" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/4738) esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Ali COŞKUN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

EK: 1 sayfa önerge cevabı

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/4738

KARAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MEVLÜT AKGÜN'ÜN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ

Bakanlığımca, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca Karayolunda kullanılmak üzere imal edilen araçlar için yapım aşamasında aracın yapısını belirleyen teknik düzenlemeler hazırlanarak uygulamaya konulmakta ve bu kapsamda araçların belgelendirme işlemi yapılmakta veya yaptırılmaktadır.

LPG yakıt sisteminin montajında uluslar arası mevzuat olan Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonun ECE - R 67 Regülasyonu ve bu mevzuata göre hazırlanmış olan Türk Standardları Enstitüsü (TSE) standardı uygulanmaktadır.

1998 tarihinde araçların tadilat projelerinin onayı ve bu kapsamda belgelendirme görevi TMMOB Makine Mühendisleri Odasına verilmişti. Ancak, Bakanlığa verilen yetki ve görevlerin ücret karşılığı görülmesi veya gördürülmesi hukuka aykırılığın yanı sıra, mevzuat dışı tadilat işlemlerinin yapılması, (örneğin, yasak olan 4.dingil ilavesi, mevzuata uygun olmayan üst yapı projelerin onaylanması gibi) gerekçeler dikkate alınarak, 27.12.1999 tarihinde yetki geri alınmıştır.

Hükümetimizce uygulanan acil eylem planı çerçevesinde, konu yeniden değerlendirilmiş, görevlerin daha etkin ve sıhhatli yürütülmesi amacıyla, tadilat projeleri hazırlayan Makine Mühendislerine Bakanlığımızca verilen yetki belgesi verilmesi konusundaki görev, 23.06.2004 tarihinden itibaren **TMMOB Makine Mühendisleri Odasına** verilmiştir.

Diğer taraftan, LPG uygulamalarının da yer aldığı araçların tadilat projelerinin onayı ve belgelendirilmesine ilişkin görevin yürütülmesi yetkisi, 15.02.2004 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, gerek Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu gerekse AB komisyonu nezdinde motorlu araçlar ve aksam parçaları konusunda teknik hizmet kuruluşu olarak kabul gören **TSE'** ne verilmiştir.

TSE'ye görevin veriliş tarihinden önce verilen belgelerin 15.02 2005 tarihine kadar TSE'ce yenilenmesi gerektiğinden, LPG'li araçların tescil işlemlerinde eski onaylı belgelerle, yetkisi iptal edilen firmalar arasındaki olumsuzluğunda önleneceği düşünülmektedir. Ayrıca, bu konu, TSE, Makine Mühendisleri Odası, Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Bakanlığı ve Bakanlığımızın temsilcilerin yer aldığı Motorlu Araçlar Teknik Komitesine bağlı olarak oluşturulan AİTM alt komitesi tarafından değerlendirilmektedir.