7/3626

DOĞRUYOL PARTİSİ TBMM BİROSU	
Tarih:	09.09.2004
Sayı:	201

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Orman Bakanı Sayın Osman PEPE tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Prof. Dr. Dursun AKDEMİR
DYP Iğdır Milletvekili

İspanya' dan, Cezayir'e 2200 ton zehirli ve kanserojen etkili kimyasal atık'ı taşıyan Ulla gemisi , Cezayir Hükümetinin kabul etmemesi üzerine, 2000 yılında İskenderun Körfezine gelip demirlemiştir. Demirlediği andan itibaren tehlike arz ettiği bilindiği halde, geminin 6 Eylül 2004 tarihinde İskenderun Körfezinde batışı acz içinde izlenmiş, bu vurdum duymazlık sonucunda Ulla gemisi insan sağlını ve ekolojik sistemi tehdit eden bir sorun haline dönüşmüştür.

Bu çerçevede;

1- Taşıdığı risk nedeniyle başka ülkelerin kabul etmediği MV Ulla gemisi, Türkiye'ye niçin kabul edilmiştir?

2- Bakanlık görevinde bulunduğunuz süre içerisinde "MV Ulla" gemisinin durumunu tespit etmeye yönelik olarak tarafınızdan bugüne kadar herhangi bir inceleme yapılmış mıdır?

3- "MV Ulla" gemi yükünün kansere neden olabilen toksik (zehir) maddeler içerdiği daha önce uzmanlarca tespit edilmiş midir?

7/3625

4- Uzman raporlarını dikkate alarak, söz konusu geminin derhal kara sularımızın dışına çıkartılması gerektiğine dair Türk Mahkemelerince alınmış her hangi bir mahkeme kararı var mıdır?

5- Böyle bir mahkeme kararı var ise karara rağmen "MV Ulla" gemisi bugüne kadar niçin ve hangi gerekçe ile kara sularımızdan çıkartılmamıştır?

6- 2003 yılında hazırlanan bilirkişi raporunda, "MV Ulla" gemisinin her an batma tehlikesi taşıdığı ifade edilmesine rağmen, gerekli hassasiyet niçin gösterilmemiştir? Olayda doğrudan, yada dolaylı olarak bir sorumluluğunuz bulunmakta mıdır?

7- Ulla gemisinin kaptanı, İsdemir Gümrük Müdürlüğüne, İsdemir Gümrük Muhafaza Müdürlüğüne ve İskenderun Liman Başkanlığına noter kanalıyla "Bilinen sebeplerden dolayı vukuu bulacak her türlü zarar ve ziyandan Bakanlığın sorumlu olacağını bildirilmesine rağmen" aradan geçen 4 yıllık süre içerisinde niçin gemi kaptanının noter kanalıyla bildirdiği uyarılar ciddiye alınmamıştır?

8- Ulla gemisinin taşıdığı ciddi risk unsuruna rağmen, geminin ülkemize geldiği andan itibaren aynı hızla geriye gönderilememesinde, geçmiş Hükümetlerin ve Hükümetinizin yönetim aczi ve diplomatik beceriksizliği etkili olmuş mudur? Bu olayda görevini ihmal eden sorumlu ya da sorumlular kimlerdir?

9- Geminin batışında sabotaj ihtimalinin olabileceği tarafınızdan ifade edilmiştir. Eğer iddia ettiğiniz gibi gemi bir sabotaj sonucunda batmışsa, bunu ortaya çıkarıp engellemek başta sizin göreviniz değil midir? Her türlü ikaz ve uyarılara rağmen, geçen iki yıllık Hükümet döneminizde, geliyorum diyen felaketi tespit edememiş olmanız, sabotaj iddialarınızı ne kadar doğrulamaktadır?