T:B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 03.06.2005
Sayı : 4990

CHP

7/16663

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorumu Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.3.6.2005

Mesut DEĞER
Diyarbakır Milletvekili

8 ocak 2003 tarihinde Diyarbakır da düşen uçak için uçuş ekibi tarafından 2800 ft irtifada MDA ya gelinmesine ve yaklaşma ışıkları veya pistin görülememesine rağmen inişte ısrarcı davranılması ve kötü hava koşulları nazara alınması kuralı çerçevesinde uçak kazasından ders alınarak yapılması gereken...

1. **Türk Hava Yollarının kaptan olma ve ekip oluşturma ve planlama standartlarını yeniden gözden geçirilmekte midir?**
   Bu konuda ne gibi önlemler alınmaktadır?
2. **THY ' nın özelikle askeri pilot olarak kullanılan RAPCON hizmetlerini kullanmış**
   Olan uçuş ekiplerine başta olmak üzere bütün uçuş ekiplerine ICAO onayı olmayan sistemlerin kullanılmaması hakkında eğitimler verilmekte midir?
3. **THY ve diğer uçakları kullanımı 1.ocak.2005 tarihinde zorunlu hale gelecek olan arazi duyarlılığı (Terrain Awareness) ve uyarı sistemi (TAWS) ile teçhiz edilmiş midir? Edilmemiş ise neden?**