

7/4909

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

11 Mart 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ - 429 - 10329
KONU :Denizli Milletvekili
Sayın Ümmet KANDOĞAN'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 21.02.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9333 sayılı yazısı.

Denizli Milletvekili Sayın Ümmet KANDOĞAN'ın 7/4909-9345 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜMMET KANDOĞAN'IN 7/4909-9345
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

7 Şubat 2005 tarihinde İstanbul'da yaşanan yoğun kar yağışı nedeniyle Atatürk Havalimanı 18-36 pistinde Atlas Havayollarına ait bir uçak pist dışına çıkmıştır. Bu nedenle pist uzun süre trafiğe kapatılmış, yurt içi ve yurt dışına çıkan binlerce yolcu hava limanında mahsur kalmış, İstanbul'a yurt içi ve dışından gelen uçaklar da başka alanlara kaydırılmıştır. Bu nedenle ciddi ölçüde maddi ve manevi kayıplar olmuştur.

Bu çerçevede;

SORU-1 Pistten çıkan Atlas Havayolu uçağından önce bu piste iniş yapan ve zor duruma düşen uçağın pilotu kontrol kulesini pistin çok kaygan olduğu ve temizlenmesi gerektiği şeklinde uyarılmış mıdır? Bir uyarı yapılmış ise, ne gibi tedbirler alınmıştır?

CEVAP-1 07 Şubat 2005 tarihinde Atlas Jet Havayolu Şirketine ait OGE 172 sefer sayılı uçak, Atatürk Havalimanı 36R pistine inişinden önce SNOWTAM (Kar notam) yayınlanmıştır. Kar NOTAM (havacılara duyuru)'nın yayınlanmasındaki amaç; pist, taksi yolu ve apronda, kar, buz, sulu kar veya su birikintisi sebebiyle oluşan tehlikelerin bildirilmesidir. Söz konusu trafiğin inişinden önce yapılan kar NOTAM'ında "pistte sulu ve eriyen kar bulunduğu, taksi yollarında frenlemenin orta (medium) ve orta zayıf (medium poor), apronda da orta zayıf (medium poor)" olduğu yayınlanmıştır.

OGE 172 sefer sayılı uçaktan hemen önce 36R pistine iniş yapan OHY 318 sefer sayılı uçağın pilotu "Pistte C'den sonra frenleme zayıf, birazcık limit getirilirse iyi olur tahmin ederim" şeklinde bir ifade kullanmıştır. Ancak SNOWTAM ve ATIS yayınında zaten pistteki mevcut frenlemenin orta/zayıf olduğu önceden tüm uçaklara ilan edilmiştir. Ayrıca, kar temizleme araçlarının hazır bulunduğu, karla mücadele ve frenleme ölçüm araçlarının taksi yolunda hazır bekletildiği ve inişlerden sonra pistte temizleme ve ölçüm işlemlerinin yenileneceği pilota bildirilmiştir.

SORU-2 Atatürk havalimanı yetkilileri pistin durumunu kontrol edip buz çözümü için ek çaba sarfetmişler midir?

CEVAP-2 Kar yağışıyla birlikte pistlerin frenleme değerleri ölçümü periyodik olarak yapılarak SNOWTAM yayınlanmış olup, gerekli görülen durumlarda kar mücadele planı doğrultusunda kar mücadele ekip ve araçları ile pistler, taksi yolları ve apronlarda kar mücadele çalışması yapılmıştır. Ayrıca, pistlerde oluşabilecek buzlanmanın önlenmesi amacıyla, buzlanması muhtemel yerler öncelikli olmak üzere toplam 46 ton depotinol ve 12 ton üre kullanılmıştır.



SORU-3 Bu konuda ihmali olanlar var mıdır? Varsa ne işlem yaptınız?

CEVAP-3 Atatürk Havalimanı 18L/36R pistine normal inişi sonrası, pisti D taksi yolundan terk etmek isterken pistten çıkan Atlas Jet Havayollarının OGE 172 sefer sayılı uçağının kurtarma çalışmaları süresince; uçağın piste yakın olması nedeniyle 18L/36R pisti NOTAM'lanarak iniş/kalkış trafiğine kapatılmıştır.

06/24 pisti ise NOTAM'la iniş/kalkış trafiğine kapatılmamasına rağmen, şiddetli esen 20 Knotlık (hamlesi 35-40 Knot'a kadar çıkan) yan rüzgar nedeniyle Atatürk Hava Limanını kullanacak hava yollarının pilotları tarafından iniş/kalkış için tercih edilmemiştir.

Tüm sivil hava aracı kazalarında olduğu gibi bu kaza ile ilgili olarak da, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve diğer ilgili mevzuat gereğince gerekli soruşturmayı yapmak üzere "Kaza Soruşturma Kurulu" görevlendirilmiş olup, çalışmalar devam etmektedir.

Soruşturma sonucuna göre ihmali ve sorumluluğu olanların tespiti halinde yasal gereği yerine getirilecektir.

