T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 25.05.2005
Sayı : 4360

CHP

7/6414

FERİDUN BALOĞLU
ANTALYA MİLLETVEKİLİ
CHP TBMM Grup Yönetim
Kurulu Üyesi, Basın Sözcüsü
TBMM Adalet Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
Sn.Başkanlığına

Aşağıda sunulan sorularımın, Anayasa'nın 98. ve T.BM.M İçtüzüğü'nün 96. vd. maddelerine göre **Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

25.05.2005
Feridun F. BALOĞLU
Antalya Milletvekili

1- **THY A.O.'ya ait, TK-634 sefer sayılı İstanbul-Diyarbakır tarifeli RJ-100 tipi uçağın 8 Ocak 2003'te Diyarbakır'da düşmesine ilişkin "Hava Aracı Kazası Nihai Raporu"nun "Tavsiyeler" bölümünün 4'ncü maddesinde sözü edilen ve 01 Ocak 2005 tarihinde zorunlu hale geleceği belirtilen Arazi Duyarlılığı (Terrain Awareness) ve Uyarı Sistemi (TAWS) ile donatılması önerisi yerine getirilmiş midir?**
2- **THY filosundaki kaç uçak sözü edilen bu iki sistemle donatılmış ya da donatılacaktır? Bu işlem için ne kadarlık bir harcama yapılmış veya yapılması öngörülmektedir?**
3- **Raporda getirilen hava alanlarının Minimum Emniyet İrtifası Uyarısı (MSAW) sistemiyle donatılması önerisi dikkate alınmış mıdır? Buna uygun hale getirilen alanlar ile getirilmesi gerektiği halde yapılamayan alanlar hangileridir? Bu sistem için yapılan veya öngörülen harcama miktarı nedir?**
4- **Tavsiyeler'in 10'ncu maddesinde sözü edilen meteorolojik durumdaki ani değişikliklerin anında uçuş ekibine ulaştırılmasını sağlayacak ve tarifeli uçuşların yapıldığı hava alanlarında RVR değerinin ölçülmesinin sağlanması, ATIS hizmetinin kurulması ve faal olarak bulundurulması önerisi yerine getirilmiş midir? Uygulamanın yapıldığı alanların isimleri nedir? Bu sistemin tüm havaalanlarında kurulmasının maliyeti nedir? Hizmet uygulamaya konulamadıysa gerekçesi nedir?**

Tel. : 0.312 420 60 92 - 93 Faks : 0.312 420 69 70
Cep : 0.542 321 32 24 - 0.505 777 07 02
web : www.tbmm.info/feridunfikretbaloglu
e-posta : baloglu@tbmm.gov.tr

TBMM - ANKARA