T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 27.04.2005
Sayı : 4444

CHP

7/6011

27.04.2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Demiryolları dünyada en güvenilir ulaşım araçları arasında yer almaktadır. Son yıllarda ülkemizde demiryollarında yaşanan kazalar, tüm yurdumuzu yasa boğmakla kalmamış, trafik sorunlarına çözüm olarak tüm dünyada kullanılan demiryollarının büyük bir darbe almasına neden olmuştur.

Pamukova'da yaşanan hızlandırılmış tren kazası, ülkemizde yıllarca üvey evlat muamelesi görmüş olan demiryollarının, eski alt yapısı ile yeni sistemlere uygun olmadığını, acı bir biçimde ortaya koymuştur.

Demiryollarıyla ilgili yeni düzenlemeler teknolojiye ve gelişmelere uygun olmalıdır. Konuyla ilgili gerekli yatırımlar ve ön çalışmalar iyi yapılmalıdır. Çünkü tüm bu gelişmeler insan hayatını refaha erdirecek veya bir çok hayatı karartacak niteliğe dönüşebilmektedir.

Yani amaç gösteriş değil, amaç iyi ulaşım politikasıyla teknolojiyi de kullanarak trafik sorunlarını çözmek olmalıdır.

Bu yüzden, İzmir Bandırma hattı hızlandırılmış tren seferleri ile ilgili olarak itinalı bir alt yapı çalışması yapılmalı ve Pamukova benzeri bir faciaya göz göre göre davetiye çıkarılmamalıdır.

1. Bakanlığınızca 2005 yılı yatırım programı içerisinde İzmir – Bandırma demiryolu için ayrılan ödenek miktarı ne kadardır?
2. İzmir – Bandırma demiryolunun alt yapı çalışmalarının hızlı trene uygunluğunun kontrolü için yapılan çalışmalar nelerdir?
3. İzmir – Bandırma demiryolu hattında hızlandırılmış tren seferleri başladığında, aynı hat üzerinde yük treni ve banliyö tren seferleri devam edecek midir? Bu seferlerin izleyecekleri güzergah nasıl olacaktır?
4. İzmir – Bandırma demiryolunun güzergahının çok fazla virajlı olduğu yönünde basında açıklamalar yapılmaktadır. Virajların fazla olduğu bu istikamette hızlandırılmış tren seferleri öncesinde ne gibi düzenlemeler yapılmaktadır?
5. İzmir – Bandırma demiryolunda hızlandırılmış tren çalışmalarıyla ilgili olarak düşünülen hız ne kadardır? Normalde bu hatta çalışan tren hızının ne kadar olması gerekmektedir?