7/6414

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1229/28182 12 TEMMUZ 2005
KONU :Antalya Milletvekili
Sayın Feridun F. BALOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 07.06.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11559 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Feridun F. BALOĞLU'nun 7/6414-11516 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6414

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN FERİDUN F. BALOĞLU'NUN
7/6414-11516 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1- THY A.O.'ya ait, TK-634 sefer sayılı İstanbul-Diyarbakır tarifeli RJ-100 tipi uçağın 8 Ocak 2003'te Diyarbakır'da düşmesine ilişkin "Hava Aracı Kazası Nihai Raporu"nun "Tavsiyeler" bölümünün 4'ncü maddesinde sözü edilen ve 01 Ocak 2005 tarihinde zorunlu hale geleceği belirtilen Arazi Duyarlılığı (Terrain Awareness) ve Uyarı Sistemi (TAWS) ile donatılması önerisi yerine getirilmiş midir?

CEVAP 1- Avrupa Hava Sahası için Ocak-2005'den itibaren zorunlu hale gelmiş bulunan TAWS sistemine uyumlu olabilmek için; Özelleştirme kapsamındaki THY.A.O. Genel Müdürlüğü'nün envanterinde yer alan RJ tipi uçakların tamamına Honeywell tarafından imal edilen (TAWS) EGPWS sistemi, zorunluluk tarihinden önce 18.12.2003 tarihi itibariyle takılarak tamamlanmıştır. THY A.O. filosunda bulunan B737-400, B737-800, A340 ve A319/20/21 uçaklarında EGPWS sistemi mevcut ve faal haldedir. A310 uçaklarına ise planlama sıkıntısı nedeniyle uygulama için Bakanlığımızdan talep edilen süre uzatımı içinde montaj işlemleri tamamlanmıştır.

SORU 2- THY filosundaki kaç uçak sözü edilen bu iki sistemle donatılmış ya da donatılacaktır? Bu işlem için ne kadarlık bir harcama yapılmış veya yapılması öngörülmektedir?

CEVAP 2- THY A.O. filosunda uçan bütün uçaklara TAWS sistemi uygulanmış bulunmaktadır. TAWS (Terrain Awareness and Warning Systems) soru önergesinde bahsedildiği gibi iki değil tek sistem olup, bazı uçaklarda imalattan takılı olarak gelmiştir. Daha sonra THY tarafından takılan sistemlerin maliyetleri ise, uçak tiplerine göre 50 Bin ile 80 Bin ABD Doları arasında değişmektedir.

THY A.O. filosunda mevcut B737-800 tipi iki adet, RJ, A310, A340 ve B737-400 uçaklarının tamamına sistem modifikasyonu THY tesislerinde gerçekleştirilmiştir. Diğer B737-800, A340 uçaklarından iki adet ile kiralık olarak kullanılmakta olan A320 ve A321 uçaklarındaki sistem ise imalattan takılı olarak alınmıştır.

SORU 3- Raporda getirilen hava alanlarının Minimum Emniyet İrtifası Uyarısı (MSAW) sistemiyle donatılması önerisi dikkate alınmış mıdır? Buna uygun hale getirilen alanlar ile getirilmesi gerektiği halde yapılamayan alanlar hangileridir? Bu sistem için yapılan veya öngörülen harcama miktarı nedir?

CEVAP 3- Minimum Emniyet İrtifası Uyarısı (MSAW), ATC (Hava Trafik Kontrol) sisteminin bir fonksiyonu olup, sivil hava trafiğine açık havaalanı/limanlarımızdaki sistemlerde bulunmamaktadır. SMART projesi kapsamında temin edilecek ATC sistemlerinin ihalesi gerçekleştirilmiş olup, İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Dalaman ve Bodrum Havalimanlarımız da önümüzdeki yıllarda hizmete verilmesi planlanmaktadır.

./..

Öte yandan MSAW fonksiyonu, aletli yada görerek iniş için, yaklaşan uçaklar ile tırmanma aşamasındaki uçaklarda kullanılmamaktadır. Bu nedenle, Diyarbakır Havaalanında meydana gelen elim kazada, MSAW sisteminin varlığı ya da yokluğu etken olmamıştır.

Ülkemiz havalimanı/meydanlarına iniş ve kalkış yapan trafiklerin uygulamakta olduğu aletli yaklaşma, kalkış ve geliş usulleri; ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu) tarafından yayınlanan Doc. 8168 no'lu talimatta belirtilen kriterler doğrultusunda dizayn edilerek yayınlanmaktadır. Söz konusu dokümanda, uçaklar ile manialar arasında kullanılacak koruma payları, uçakların hızları dikkate alınarak uçuşun safhalarına göre belirlenmiş ve ilan edilmiştir. Türkiye AIP'sinde yayınlanmış tüm aletli yaklaşma, kalkış ve geliş usullerinde belirtilen uçakların alçalabileceği minimum irtifa değerleri, manialara nazaran yeterli koruma payları eklenerek ilan edilmiş değerler olup, belirtilen irtifa değerlerinin altına inilmedikçe, manialara tehlikeli bir biçimde yaklaşılması mümkün değildir.

SORU 4- Tavsiyeler'in 10'ncu maddesinde sözü edilen meteorolojik durumdaki ani değişikliklerin anında uçuş ekibine ulaştırılmasını sağlayacak ve tarifeli uçuşların yapıldığı hava alanlarında RVR değerinin ölçülmesinin sağlanması, ATIS hizmetinin kurulması ve faal olarak bulundurulması önerisi yerine getirilmiş midir? Uygulamanın yapıldığı alanların isimleri nedir? Bu sistemin tüm havaalanlarında kurulmasının maliyeti nedir? Hizmet uygulamaya konulamadıysa gerekçesi nedir?

CEVAP 4- Meteorolojik sistemlerin temini ve RVR ölçümünün sağlanması amacıyla Meterolojik Sistemlerin Temin ve Tesis yetkisi, Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü sorumluluğundadır. Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü'nden alınan bilgide, Diyarbakır Hava Meydanına AWOS sisteminin (Otomatik Hava Gözlem Sistemi) 24.02.2003 tarihinde tesis edilerek kabulünün yapıldığı açıklanmıştır.

Diyarbakır Hava Meydanı, askeri meydan olması nedeniyle haberleşme ve hava trafik hizmetleri askeri yetkililer tarafından verilmektedir.

