7/5120

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SÜRELİ
.../.../2005
08 NİSAN 2005

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 641
Konu : Kırklareli Milletvekili
Mehmet S. KESİMOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

29828

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.03.2005 tarihli ve KAN.KAR.MD:A.01.0.GNS.0.10.00.02-9760 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Kırklareli Milletvekili Mehmet S.KESİMOĞLU'nun, Saray-Kırklareli Devlet Karayolu hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/5120 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK:
-Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/5120

KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET S.KESİMOĞLU'NUN
T.B.M.M. 7/5120 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Saray-Kırklareli yolunun Pınarhisar İlçesinin güneyindeki 1.sınıf tarım arazilerinden geçecek olması yörede yaşayan vatandaşlarınızın tepkilerine neden olmuştur.

1- Saray-Kırklareli devlet yolunun güzergahı Pınarhisar ilçesinin güney bölümünden geçmesi planlanmış mıdır? Yol güzergahı üzerinde işaretleme çalışmaları yapılmış mıdır? Yapılmışsa ne zaman yapılmıştır?

2- Söz konusu yolun yapımına ne zaman başlanması planlanmıştır? Yolun inşaatının ne zaman bitirilmesi öngörülmektedir?

3- Yol güzergahı nasıl saptanmıştır? Mevcut planlardaki yol güzergahı saptanırken hangi ölçütler dikkate alınmıştır?

4- Yol güzergahı neden Pınarhisar ilçesinin kuzeyindeki arazi yapısı kayalık ve genelde hazine mülkiyetindeki araziden değil de, güneydeki mülkiyeti vatandaşlara ait 1. sınıf tarım arazilerinden geçirilmektedir? Bu hem kamulaştırma masraflarının artmasına, hem de bu bölgedeki verimli tarım arazilerinin kaybına yol açmayacak mıdır?

5- Kuzeyden geçecek güzergahın güneyden geçecek güzergaha göre daha kısa olduğu doğru mudur? Aradaki fark kaç kilometredir?

6- Ortaya çıkacak tüm bu olumsuzluklar göz önüne alınarak, Saray-Kırklareli devlet yolunun Pınarhisar ilçesinin kuzeyindeki alternatif güzergahtan geçirilmesi için bir girişimde bulunmayı düşünür müsünüz?

CEVAPLAR:

1-Saray Kırklareli Devlet Yolu üzerindeki yatay ve düşey standartların yükseltilmesine yönelik etüt proje mühendislik hizmetleri; 30.06.2000 tarihinde ihale edilmiş ve 17.05.2001 tarihinde de çalışmalara başlanılmıştır.

Saray-Kırklareli Devlet Yolunun Pınarhisar şehir geçişine ait proje güzergahı ise güneyden geçmektedir. Arazi çalışmalarına da 2004 yılında başlanılmıştır.

2- Sözü edilen yolun yapımı, 2005 yılı yatırım programında yer almamaktadır.

3- Pınarhisar ilçesi şehir geçişindeki yoğun yapılaşmadan doğacak kamulaştırma maliyetleri ile imar planında ayrılan 20 m.lik koridor nedeniyle, mevcut yol güzergahı tercih edilmemiştir. Bunun üzerine, ilçenin kuzey ve güney yönünde, proje için uygun olabilecek alternatif güzergahlar araştırılmıştır.

Yolun kuzey taraftan geçirilmesinin, askeri alanlar nedeniyle, güvenlik açısından uygun olmayacağı yönünde; Milli Savunma Bakanlığınca görüş belirtilmiştir.

Dolayısıyla, Pınarhisar ilçesi şehir geçişine ait mevcut yolun ve Kuzey yönü güzergahının kullanılması imkanı kalmadığından, ilçenin Güney tarafında çalışmalar başlatılmıştır.

4- İlçenin Güney yönünde tespit edilen 2 alternatif güzergahtan birisi olan imarlı kesimin kamulaştırma maliyeti yüksek olduğu için tercih edilmemiştir. Yolun ikinci alternatif güzergah olan arazinin imarsız kesiminden geçirilmesinin maliyet yönünden daha uygun olacağı düşünüldüğünden, proje çalışmalarına bu güzergahta devam edilmiştir.

5- Güney alternatif güzergahı yaklaşık 12 km., Kuzey alternatif güzergahı da yaklaşık 10,5 km. dir. Aradaki fark ise 1,5 km.dir.

6- Teknik ve ekonomik tüm detaylar düşünüldükten sonra, karar verilen bu yol güzergahında değişiklik yapılması şimdilik söz konusu değildir.