T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 12.07.2005
Sayı : 3948

CHP

715403

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Ticaret Bakanı Sayın Ali ÇOŞKUN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.

Saygılarımla,

Ahmet ERSİN
İzmir Milletvekili

1980`li yıllarda, bütün dünyada yaşanan petrol kriziyle birlikte, Türkiye`de Likit Petrol Ğazlı (LPG) araçların kullanımı başlamıştır.

Gerek petrol fiyatlarının yüksekliği ve gerekse hava kirliliğini önlemek üzere, 1995 yılında çıkarılan yönetmelikle, şehir içi ticari araçlarda kullanımı yaygınlaştırmak amacıyla, LPG`nin oto gâz olarak kullanımı teşvik edilmiştir. Ancak, uygulanan sübvansiyon ve vergi politikaları nedeniyle, fiyatının çok ucuz kalması sonucu, şehirlerarası yollarda ve lüks otomobillerde de, kullanımı hızla artmıştır. Nitekim, benzinli araçların hızla oto gaza kayması sonucu, son yıllarda benzin tüketimindeki düşüşlere karşılık, oto gaz tüketiminde çok çarpıcı artışlar gözlemlenmektedir. Bugün, Türkiye trafiğinde, nerdeyse benzinli araç kadar, LPG`li araç vardır.

Benzinli araçlarda LPG`ye hızlı geçiş, denetim sorununu da beraberinde getirmiştir. Özellikle, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı`nın LPG dönüşümü yapan firmaların denetimi yetkisini, Makine Mühendisleri Odasından alması, bu alandaki başı boşluğu iyice arttırmıştır.

Halen, derme- çatma yöntemlerle LPG bağlanan araçlar Türkiye trafiğinde faaliyette olup, can güvenliği için büyük bir tehdit oluşturmaktadır.

1- LPG dönüşümü ruhsatına işlenmemiş ve can güvenliğini tehdit eden araçlara, gaz satışını nasıl engelleyeceksiniz?

2- Benzinliden, standartlara uygun LPG dönüşümü yapılmamış araçların denetimi ve trafikten men edilmesi, polisiye önlemlerle mümkün mü?

3- Ruhsatsız LPG dolum istasyonlarının denetimini nasıl yapacaksınız?