T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 13.04.2005
Sayı : 4324

CHP

7/5683

Mehmet YILDIRIM
Kastamonu Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve
Turizm Komisyonu Üyesi

13./04./2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Zeki ERGEZEN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını tensiplerinize arz ederim.

Mehmet YILDIRIM
Kastamonu Milletvekili

570 Milyon Dolar keşif bedelli İtalyan Firması ASTALDI'ya ihale edilen 24 km'lik Bolu Geçişi ve Tüneli inşaatinin devam ettiği bilinmektedir.

Soru1: 1999 Marmara Depreminde hasar gören yapılar için, Sigorta'dan tazminat alınmış mıdır? Alındıysa miktar nedir ve nerelerde kullanılmaktadır?

Soru2: 1999 Marmara Depreminden sonra bugüne kadar geçen süre içinde Bolu Dağı Geçişinin Depreme karşı sigortası yapılmış mıdır? Yapıldıysa sigorta kapsamı nedir, sigortalanan miktar ne kadardır? Yapılmamış ise yapılmama gerekçeleri nelerdir? Olası bir deprem halinde oluşacak zararı müteahhit firma karşılayacak mıdır?

Soru3: Bolu Dağı Geçişinde sözleşme fiyatlarına göre fiyat farkı ödemekte midir? Ödeniyorsa gerekçesi nedir? Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmakta ve devam etmekte olan diğer yol yapım faaliyetlerinde dolar bazında fiyat farkı ödemekte midir? Ödenmiyorsa Bolu Dağında neden ödenmektedir?

Tel. : 420 64 08 - 09

7/5683

Mehmet YILDIRIM
Kastamonu Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve
Turizm Komisyonu Üyesi

...../...../200....

Soru4: ASTALDI firmasını Bolu Dağı Geçişi için İdarece zorunlu olan Allrisk Sigortasını yaptırtmayarak korumanın, İtalya Başbakanı Silvio Berlusconi ile Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı Tayyip Erdoğan'ın arasındaki dostlukla ilişkisi var mıdır?

Soru5: Bolu Dağı Geçişi için 100 Milyon Dolara kadar sigorta ettirilmesi için Bayındırlık Bakanı oluru alınmış mıdır? Bu olur alındıysa bugüne kadar neden sigorta ettirilmemiştir? Bunun sorumluları kimlerdir?

Tel. : 420 64 08 - 09